

**BALMER LAWRIE & COMPANY LIMITED**  
**SBU: GREASES & LUBRICANTS**  
**P-43, HIDE ROAD EXTENSION**  
**KOLKATA – 700 088.**

**Tender No.: GLK/TE19/312 Dated: 11.02.2020**  
**Due Date: 03.03.2020 [IST 3:00 pm]**

**TENDER FOR OUTBOUND & INBOUND TRANSPORTATION OF GOODS IN SMALL LOTS / PART LOAD BASIS TO/FROM VARIOUS LOCATIONS IN INDIA**

Dear Sirs,

Online e-bids are invited for **Inbound and Outbound Part Load** transportation of greases and lubricants packed in 182 Kg. / 210 Ltr Barrels, 50 Ltr., 20 Ltr., 18 Kg. Containers, cartons or any other standard packing on door to door delivery basis from Factory /Depot at P-43 Hide Road Extn., Kolkata – 700 088 to any destination in India or vice versa. Your offer should indicate the transit time applicable to the various zones.

**Type of Tender** : Public Tender - 2 Bid followed by Reverse Auction

**1.0 ESTIMATED QUANTITY**

Monthly estimated monthly quantity would be approx. 24 MT. The quantity is indicative only and actual quantity may vary during the execution of contract. The transportation would mainly involve small lots/part load. The intent of the enquiry is to seek rate **contract per Kg basis.**

Sl.No.	Market	Zone	Estimated Total Qty (Inbond + Outbound) per Month	Total Qty (For 18 Months)	Estimated Qty Outbound Transportation (Qty/Month)	Total Qty (For 18 Months)	Estimated Qty Inbound Transportation (Qty/Month)	Total Qty (For 18 Months)
1	Market-I	East Zone	5 MT	90 MT	4 MT	72 MT	1 MT	18 MT
2	Market-II	North Zone	5 MT	90 MT	4 MT	72 MT	1 MT	18 MT
3	Market-III	West Zone	8 MT	144 MT	3 MT	54 MT	5 MT	90 MT
4	Market-IV	South Zone	4 MT	72 MT	3 MT	54 MT	1 MT	18 MT
5	Market-V	North-East Zone	2 MT	36 MT	1 MT	18 MT	1 MT	18 MT

Note: The indicated quantities are notional & actual services will be within total approved value within this tender.

## **2.0 PERIOD OF CONTRACT**

Contract period shall be for 18 Months from the date of Contract. The contract can be further extended on mutual agreement for a period of up to 6 Months maximum or otherwise as agreed upon.

## **3.0 PRE-QUALIFICATION / ELIGIBILITY CRITERIA**

3.1 Bidder shall fulfill the following eligibility criteria:

- a. The bidder shall have minimum 3 years experience in transportation of goods with Govt. Departments/ PSU /other private companies [copy of certificates in support of experience / reference contract / PO copies to be submitted].
- b. The bidders shall have Office in Kolkata or within 50 Kms from Kolkata Municipal Corporation outer limit, equipped with telephone and e-mail facilities.
- c. Bidder shall have wide network covering majority of the states in India. (List of offices/ Branches to submit duly signed and stamped)

## **4.0 RATE BASIS**

The Rate basis shall be as under:

- 4.1 **Per kg rate inclusive of all costs & charges like docket charges, Loading & Unloading charges etc. shall be quoted. Rates shall be inclusive of labour charges for loading above items on the trucks and wherever applicable unloading the same at the destinations. The minimum chargeable weight is 50 Kgs.**
- 4.2 The rates quoted shall remain firm for the contract period, except for escalation/ de-escalation clause as defined later. Applicable GST will be paid extra. No other incidental charges shall be payable.
- 4.3 The rates quoted shall be valid for delivery at the destination noted in the challan/ any other premises. No claim for any extra charge for such delivery shall be accepted.
- 4.4 The offers are to be submitted online only. Scan copy of the Annexure-I along with the supporting required documents to be either uploaded in BL-E-Proc website or submitted in a sealed envelope on or before the due date. However, price bid to be compulsorily, filled online in BL- E-Procurement website only. Neither any scan copy of the price bid to be uploaded in the BL-E-Proc website nor to be submitted along with the technical bid envelope, if found the application will be rejected.
- 4.5 The tender shall be finalized on the basis of lowest total value of the bid for the respective markets.

Note: Billing weight will be rounded off to next 10 kg.

**Example:** If the weight of the consignment is 58 kg, then it will be considered as 60 kg for billing purpose. Similarly, if a consignment is of 62 kg, then it will be considered as 70 kg.

## **5.0 PRICE EVALUATION**

- (a) Evaluation of bid and placement of order shall be done independently for each market.
- (b) A bidder may apply for one or more market and it is not compulsory that a bidder have to apply all the markets. However, the bidder selected for any market have to serve for all destinations as per BL requirement of the market/ zone during execution of the contract.

## **6.0 BASIS OF SELECTION**

Bids which fulfil pre-qualification criteria shall be considered only for price bid evaluation.

The on-line price bids shall be used to designate the provisional L1, L2, L3 etc.

The Start Bid Price (SBP) and Minimum decremental amount shall be communicated on-line at the commencement of the reverse auction.

Bidders successfully meeting the pre-qualification criteria will be informed about date & time of online auction and shall be allotted ID log-in and password to enable them to participate in on-line bidding.

The general terms & conditions of on-line auction are given in Annexure-III

The party emerging as lowest bidder in reverse auction shall be designated as final L1.

The final grading shall be done as follows:

- a) If no bid is received in reverse auction, the provisional classification shall be confirmed as final.
- b) If "Final L1" in reverse auction is a different party from "Provisional L1", then the classification emerged after Reverse Auction shall be treated as Final & grading of L1, L2 shall be revised based on outcome of Online Reverse Auction.

Orders will be split in ratio of 70:30 between L 1 bidder and L1 matched other bidder from list of bidders. The option to match L1 will be offered first to L2 bidder & successively to L3, L4 bidders etc. (till L1 matched bidder is identified). If no bidders matches L1 rate, the L1 bidder would be eligible for securing full quantity of order. However, orders on MSE will be netted off from the tender quantity for arriving at order quantity which is to be split in afore detail 70:30 ratio.

- Evaluation of bid and placement of order shall be done independently for each market.
- Split Order/ Part Order/ Order in full in each market will be decided by BL and all bidders are bound to accept any/ all decisions taken by BL in this regard. No request/ appeals are to be entertained/ accepted.
- L1 matching vendor to match the total value of the market and need not to match exact (Inbound/Outbound) rate of L1 bidder. However, the rates quoted by L1 matching bidder will be proportionately reduced/ adjusted to arrive the L1 bidder's quoted market value.

## **7.0 ESCALATION / DE-ESCALATION**

- 7.1 The escalation / de-escalation will be payable when diesel price differential exceeds Rupee 2.00 per litre from the reference diesel rate.
- 7.2 The reference Diesel rate shall be the ruling retail price of diesel charged by IOCL in Kolkata on due date of the reverse auction. Diesel Price after increase or decrease more than or equal to Rs. 2 will be the new reference rate for next escalation / de-escalation. The escalation / de-escalation shall be worked out rounded off to the nearest rupee as per the following formula:

$$\text{Differential} = 0.40 \times \frac{\text{Original Contract rate} \times \text{Increase/Decrease in Diesel rate}}{\text{Reference Diesel Rate}}$$

allowed in  
Contract rate

## **8.0 PICK UP OF MATERIAL**

- 8.1 The contractor shall uplift the materials promptly within 24 hours of the advice being conveyed in writing/ e-mail.
- 8.2 The transporter shall place the vehicle during 10.00 a.m. to 4:00 pm on working days. If the vehicle reports after 4:00 pm, the Company may at their sole discretion load the materials or may return the truck without liability for detention charges.

## **9.0 EARNEST MONEY DEPOSIT (EMD) & SECURITY DEPOSIT**

The Bidders are required to deposit an interest free EMD amount of Rs.30,000 (Rupees Thirty thousand only) by way of Demand Draft/ Pay order or Bank Guarantee in favour of “**Balmer Lawrie & Co. Ltd.**” payable at Kolkata along with their offer or through on – line Bank transfer in NEFT/RTGS/IMPS mode. EMD in the form of Bank Guarantee also may be submitted as per enclosed format.

Bidders who had free EMD / SD lying with Balmer Lawrie & Co. Ltd. may request in writing to consider the same as EMD against the tender subject to verification by Balmer Lawrie & Co. Ltd., the amount lying should be sufficient in terms of EMD amount required for this tender.

EMD of the unsuccessful bidder(s) will be refunded after finalization of Tender. EMD of successful bidder may be retained as part of interest free security Deposit till completion of supply.

Public Sector Undertakings and qualified MSE Units are exempted from payment of earnest money deposit.

## **10.0 Security Deposit (SD)**

The Successful transporter(s) shall submit the interest free SD of 5% of order value rounded off to the nearest thousand subject to minimum Rs. 30,000 (Thirty thousand only) by demand draft or in lien of that Bank Guarantee from a nationalized/ Schedule “A” Bank of equivalent amount as per the BL prescribed format towards satisfactory execution of order. The SD shall be furnished within 15 days from the date of receipt of contract. In case of failure to furnish SD within stipulated time, BL shall be entitled to terminate the contract and forfeit the EMD without further reference to the bidder.

### **11.0 Provisions for Micro and Small Enterprises (MSE):**

- a) Qualification Criterion: MSE vendor must confirm that UAM No has been uploaded on CPPP website as required by Ministry's circular no F: No21 (17) / 2016 dated 06.04.18 for qualifying to be considered as MSE vendor under this tender.
- b) Registered MSE vendors shall be exempted from need to furnish EMD, subject to their submission of registration details. Declaration of Udyog Aadhar Memorandum [UAM] number by the MSE vendors on Central Public Procurement Portal [CPPP] is mandatory to qualify for availing the benefits as per Public Procurement Policy for MSEs.
- c) Preference for Price Quotation in tenders: Participating Micro and Small Enterprises quoting price within price band of L1+15%, will qualify to supply a portion of requirement by bringing down price to L1 price in a situation where L1 price is from someone other than a Micro and Small Enterprises. Such Micro and Small Enterprises shall be allowed to supply 25 per cent of total tendered quantity for the grade at the respective plants subject to operational viability as considered appropriate by tendering authority. It may be further noted that if more than one such duly qualified MSE bidder matches non-MSE L1 price, 25% of the tender quantity will be equally split between the L1 matching MSEs. If more than one MSE bidder has quoted in afore-said price band, number of such bidders will be intimated by tenderer to MSE bidders when seeking their acceptance to match L1 bid."

### **12.0 PENALTY FOR DELAYED DELIVERY & NON PLACEMENT OF TRUCKS**

- 12.1 Non-placement of trucks at Consignee / Consignor's premises promptly [preferable within 24 hrs. from the call up]. **In case Transporter fails to place trucks as per BL's call-up even after 2 working days from the call-up date, BL may liberty to arrange transportation of the goods by engaging any other transporter at the risk and cost of the transporter without further reference to the transporter.**
- 12.2 Price reduction due to delayed delivery shall be @ 0.5% per day or part thereof delay for any delay beyond two days of the committed transit schedule subject to maximum of 15% of the freight charges for the delayed consignment.

**Note: Transit time for outbound & inbound transportation to be indicated against each zone/ market.**

### **13.0 DELIVERY CHALLANS /DOCUMENTS**

The contractor shall be responsible for obtaining clear receipted challan/consignment notes as applicable from the receiving party. The transporter shall obtain the relevant documents like Original GST copy of Invoice/ Way Bill / Road Permit etc from us. Any loss suffered by the company due to delay in receiving misplacement of the GST invoice will be on transporters' account and all loss suffered shall be recovered in full from the dues of the contractor.

### **14.0 TRANSIT INSURANCE**

- (i) No allowance for shortage / loss in transit shall be permitted and proportionate deduction of freight alongwith value of short delivered material shall be recovered from transporter's bill(s).

However, Balmer Lawrie & Co. Ltd shall arrange transit insurance. For cases where claims can be lodged with insurance company, it shall be the responsibility of the transporter to make necessary arrangements for conducting survey, lodge FIR for en-route claims, issue shortage certificate towards any short delivery, within 30 days of occurrence of such incident. The claim amount will be initially be debited to transporter's account and amount subsequently settled with Balmer Lawrie by insurance company will be credited back into transporter's account.

The transporter shall comply with the insurance formalities to enable Balmer Lawrie & Co. Ltd. lodge necessary claims with the insurance company for any damage or loss of products or loss due to leakage/pilferage / contamination in transit. In case the transporter fails to provide such documents as required by the insurance company, Balmer Lawrie & Co. Ltd. shall recover the full value of loss from the transporter.

## **15.0 PAYMENT**

30 days from the date of submission of bill along with proper documents.

## **16.0 VALIDITY OF QUOTATION**

Offer shall be valid for acceptance for 45 days from the due date of this tender.

## **17.0 TERMINATION OF CONTRACT**

In the event of unsatisfactory performance, Balmer Lawrie & Co. Limited reserve the right to terminate the contract without prejudice. In this eventuality the Security Deposit will be forfeited.

## **18.0 FORCE MAJEURE**

The transporter shall not in any way, be held liable for non-performance for any delay in the delivery schedule in consequence of the following.

- Declared Strike / Bandhs
- Lockout
- Natural Calamities
- Decrees of any Government or Governmental Authority
- Revolution
- Wars
- Acts of enemies of the state
- Riots

Any reason other than the above will not be considered as force majeure condition.

## **19.0 GENERAL**

19.1 The company reserves the right to accept or reject any or all offers without assigning any cause. Incomplete offers are liable to be rejected. No deviations shall be granted.

19.2 Workmen engaged by the contractor would have to abide by factory security/ safety regulations and entry inside the factory would be only against authorised gate pass. In every respect the contractor shall be responsible for the good behavior and conduct of his employees. Any penalty or levies being imposed on us on this account for any reasons whatsoever will be recovered from the contractor.

- 19.3 You are to have one responsible person to take care of our transportation activities. He shall be responsible for co-ordination with your other branches/offices for arranging pick up and deliver of materials. BL officials / suppliers would only interact with this person.
- 19.4 **The bidder have to sign and stamp all the pages of the tender document as a confirmation to the acceptance of all the terms & conditions of the tender and submit along with Annexure I.**
- 19.5 Bid of any tenderer may be rejected if a conflict of interest between the bidder and the Company is detected at any stage.

## **20.0 GST Formalities and compliance with Regulations**

Bidder shall warrant that all goods covered by this agreement / contract shall have been produced, sold, dispatched and delivered in strict compliance with all applicable laws, regulations, labor agreements, working conditions and technical codes and requirements as applicable from time to time. The Vendor shall execute and deliver such documents as may be required to effect or to evidence such compliance.

The vendor shall issue the GST paid invoice so that equivalent amount may be availed as GST credit by BL, if applicable. Vendor / vendor's nominated transporter shall ensure handing over of the transporter copy of GST paid invoice for availing GST credit & road permit to the company at the time of delivery of consignment. All unutilized / expired road permits shall be returned to the issuing unit.

***"The vendor should compulsorily follow all the provisions of GST Law and in the event of any default of complying with any of the provisions of the GST Law, Balmer Lawrie would exercise the right for non-payment / withholding payment / black listing the vendor."***

## **21.0 TENDER CANCELLATION**

The tender may be cancelled due to any unforeseen / unavoidable circumstances or due to any other reason at any stage of the tender processing as per the sole discretion of BL and BL is not liable to provide any reason to the applicants for the same.

The English version of the tender will prevail, if there is any Variation in Hindi and English Version of the tender document observed.

For Balmer Lawrie & Co. Ltd

(Aryya Kanti Naha)  
Sr. Manager (SCM)  
Contact Nos : 033- 24500110  
Fax No : 033-2439 2277 / 2439 5160  
e-mail : [naha.ak@balmerlawrie.com](mailto:naha.ak@balmerlawrie.com)

## ANNEXURE -I

### PRE-QUALIFICATION BID

#### **1.PARTICULARS OF COMPANY:**

- 1.1 Type of company : (Partnership / Private Ltd. / Public Ltd.)  
(Please enclose certificate of Incorporation)
- 1.2 Year of Incorporation :
- 1.3 Full address :
- 1.4 Phone :
- 1.5 E-mail :
- 1.6 Bank Name & Branch :
- 1.7 Bank Account No :
- 1.8 IFSC Code :

#### **Contact Person's**

- 1.9 Name (Authorized Person) :
- 1.10 Mobile No. :
- 1.11 Office address situated  
within Kolkata Municipal  
Corporation or 100 Kms  
from Kolkata Municipal Corporation outer limit

#### **2. DETAILS OF ORGANISATION:**

- LIST OF OFFICES / GODOWNS IN INDIA:

<b><i>Sl. No.</i></b>	<b><i>Location</i></b>	<b><i>Full address (including phone / e-mail)</i></b>

**Note:** Please attach list in the above format.

#### **3.DETAILS OF INCOME TAX & ST CLEARANCE:**

<b><i>Sl. No.</i></b>	<b><i>Particulars</i></b>		<b><i>Remarks</i></b>
4.1	<b><i>Income Tax</i></b>	<b><i>Permanent A/c No.</i></b>	
4.2	<b><i>GST</i></b>	<b><i>Reg No</i></b>	

**\*Please submit copy of GSTIN & PAN**



#### 4. EXPERIENCE DETAILS

2016-17	2017-18	2018-19

#### 5. OTHER INFORMATION:

Is the company a sick / potentially sick company? : Yes / No

Has the company been black listed by any Public Sector Enterprise? : Yes / No

Does the company have business with any other unit of Balmer Lawrie? : Yes / No  
(If yes, attach details.)

Is the company Bank approved : Yes / No  
(If yes, attach details).

Market	Zone	OUTBOUND			INBOUND		
		Estimated Inbound (Qty/Month)	Whether applied for this market or not (Yes/No)	Estimated Transit Time	Estimated Outbound (Qty/Month)	Whether applied for this market or not (Yes/No)	Estimated Transit Time
Market-I	East Zone	4000 Kgs			1000 Kgs		
Market-II	North Zone	4000 Kgs			1000 Kgs		
Market-III	West Zone	3000 Kgs			5000 Kgs		
Market-IV	South Zone	3000 Kgs			1000 Kgs		
Market-V	North-East Zone	1000 Kgs			1000 Kgs		

**We certify the above information is true to the best of our knowledge.**

(Authorised Signatory)

Date :

Place :

Enclosed:

- 1) Copies of all document as asked above.
- 2) EMD for Rs. /- vide Pay Order / DD no .....DT..... on bank.....
- 3) One Copy of Tender Document alongwith all Annexures duly signed and sealed shall be submitted as token of acceptance of all terms & conditions of tender.
- 4) Copy of registration certificate under Carriers Act.

Other Enclosures (Please list).

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

## ANNEXURE -II

### Procedure for Bid Submission

The bidder shall submit his response through bid submission to the tender on e-procurement platform at <https://balmerlawrie.eproc/.in> by following the procedure given below. The bidder would be required to register on the e-procurement market place at <https://balmerlawrie.eproc/.in> and submit their bids online.

The bidders shall submit their eligibility and qualification documents, Technical bid, Financial bid etc., in the standard formats prescribed in the Tender documents, displayed in eProcurement web site. The bidders shall upload the scanned copies of all the relevant certificates, documents etc., if required, in support of their eligibility criteria/technical bids in the eProcurement web site. However, bulky documents need not be scanned and uploaded but physical copy of the same should be sent to the Tender Inviting Authority office before the tender opening date. The bidder shall sign on the statements, documents, certificates, uploaded by him, owning responsibility for their correctness/authenticity.

### Registration with e-Procurement platform:

For registration and online bid submission bidders may contact HELP DESK of M/s C1 India Pvt., Ltd., or they can register themselves online by logging in to the website <https://balmerlawrie.eproc/.in>

### Digital Certificate authentication:

The bidder shall authenticate the bid with his Digital Certificate for submitting the bid electronically on e-Procurement platform and the bids not authenticated by digital certificate of the bidder will not be accepted on the eProcurement platform. All the bidders who do not have Digital Certificates need to obtain Digital Certificate. They may contact Help Desk of C1 India Pvt Ltd.

M/s C1 India Pvt Ltd.  
C104, Sector 2 Noida-201301

1. Mr. Tirtha Das(Kolkata)	<a href="mailto:tirtha[dot]das[at]c1india[dot]com">tirtha[dot]das[at]c1india[dot]com</a>	+91-9163254290
2. Mr. Partha Ghosh(Kolkata)	<a href="mailto:partha[dot]ghosh[at]c1india[dot]com">partha[dot]ghosh[at]c1india[dot]com</a>	+91-8811093299
3. Mr. CH.Mani Sankar (Chennai)	<a href="mailto:chikkavarapu[dot]manisankar[at]c1india[dot]com">chikkavarapu[dot]manisankar[at]c1india[dot]com</a>	+91-8939284159
4. Ms. Ujwala Shimpi (Mumbai)	<a href="mailto:ujwala[dot]shimpi[at]c1india[dot]com">ujwala[dot]shimpi[at]c1india[dot]com</a>	+91-022- 66865608

### Submission of Hard copies:

After submission of bid online, the bidders are requested to submit the demand drafts /Bank Guarantee towards tender fees and / EMD along with other documents as required, to the Tender Inviting Authority before opening of Techno-commercial /Unpriced bid. The bidder shall furnish the original DD / Bank Guarantee and other documents either in person or through courier or by post. BL shall not take any responsibility for any delay or non-receipt of said documents. If any of the documents furnished by the bidder is found to be false / fabricated, the bidder is liable for black listing, forfeiture of the EMD and cancellation of work. The bidder is requested to get a confirmed acknowledgement from the Tender Inviting Authority as proof of submission of hardcopies.

**Corrigendum to tender:**

The bidder has to keep track of any changes by viewing the addendum / Corrigendum's issued by the Tender Inviting Authority on time-to- time basis in the e-Procurement platform. The Company calling for tenders shall not be responsible for any claims/problems arising out of this.

**Bid Submission Acknowledgement:**

The user should complete all the processes and steps required for bid submission. The successful bid submission can be ascertained once acknowledgement is given by the system through bid submission number after completing all the processes and steps. Tender Inviting Authority and C1 India Pvt. Ltd. will not be responsible for incomplete bid submission by users. Users may also note that the incomplete bids will not be saved by the system and are not available for the Tender Inviting Authority for processing. Before uploading scanned documents, the bidders shall sign on all the statements, documents, certificates uploaded by him, owning responsibility for their correctness / authenticity

## **ANNEXURE - III**

### **GENERAL TERMS & CONDITIONS OF ON LINE BIDDING**

#### **1.0 GENERAL CONDITIONS**

- 1.1 Bidders shall commit to supply the product/service (being bid for) at the price entered by them in the online bid AND at the terms and conditions specified herein by the BL. All Prices entered shall be legally binding on the Bidders. Bidders are strongly advised to exercise due diligence while placing bids. Failure to honour the bids placed during the online Bid shall render the bidders liable for any penal action as deemed fit by BL or its e-bidding agent.
- 1.2 In the event of winning an allotment in the bidding event, the bidder shall commit to fulfil outlined obligations under the contract.
- 1.3 The bidder shall bid on the terms specified by BL and place their his/her bids in the online bid in the manner specified by our e-bidding agent. The Bidder shall not stipulate any conditions on his/her own unless the terms of the Client (in the BL's Terms and Conditions) expressly permit such conditions being stipulated by the Bidder. Bids entered with conditions attached shall be considered Conditional bids and e-bidding agent retains the right of rejecting these bids even without intimating the BL.
- 1.4 BL or its e-bidding agent shall not be responsible for any delays in initiating the online bidding event or postponement/cancellation of the online bid proceedings due to any problem with the hardware/ software/ infrastructural facilities or any other shortcomings.

#### **2.0 RIGHT OF BL**

BL reserves the right to partially or totally accept or reject any/all bids placed in the Online Bidding Event without assigning any reason whatsoever. BL also retains the right to allot the requirement to more than one bidder or consolidate the requirements among one or more bidders.

#### **3.0 DEFINITION OF KEY TERMS**

##### **3.1 On Line bidding Event**

Online Bidding/Negotiation Event (Reverse Auction/ Open Request for Quotation/ Sealed Bid) refers to those negotiations conducted through the Internet with the bidders (from one or more locations) simultaneously bidding, to be selected for providing the service/s in the online bid. In other words, the venue for the online bid is on an Internet website/ platform. Any other URL assigned by e-bidding agent would constitute venue for the purpose of the online bidding event.

##### **3.2 Timing of the on-line bid**

All the timings of the Online Bid shall be based on the time indicated by the Server hosting the Bid/Auction Engine. It shall be the endeavour of e-bidding agent to ensure that the Server Time reflects as closely as possible the Indian Standard Time (IST) i.e. GMT + 0530 hrs. However, in the event of any deviations between the Server Time and the Indian Standard Time, the functioning of the Bid/ Auction Engine (launch, operation, closure) would be guided by the Server Time. Bidders are advised to refresh both the windows of the online bid to check the exact Server Time (displayed in both the windows).

##### **3.3 Preview Time & Start Time**

Preview Time refers to the period of time that is provided prior to the commencement of bidding. This is to facilitate approved participants to view the bidding details such as item

:: 2 ::

specifications and bidding rules. The purpose is also to familiarise participants with the functionalities and screens of the online bidding mechanism. It is not mandatory for e-bidding agent to provide Preview Time.

Start time refers to the time of commencement of the conduct of the online bid. It signals the commencement of the Price Discovery process through competitive bidding.

#### 3.4 Auto Extension of the on-line bid timing

In the event of bids in the last few minutes of the scheduled bid time, the Bid Timings are automatically extended for a specified period from each such bid. Such Auto Extension shall continue until no bids are placed for the specified period (Engine remains inactive for the specified period). The Inactivity Time for Auto Extension purpose is normally 7 minutes. The e-bidding agent however have the right to change the same. The Inactivity Time applicable for the particular Online Bid shall be visible to the bidders under the Bidding Rules module on the engine.

#### 3.5 End of the on-line bidding event.

End of the Online Bidding Event refers to the termination of the online bid proceedings signalling an end to the price discovery process.

**बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड**  
**एसबीयू: ग्रीस और ल्यूब्रीकेंट्स**  
**पी-43, हाइड रोड एक्सटेंशन,**  
**कोलकाता – 700 088**

**निविदा सं.: GLK/TE19/312 दिनांक : 11.02.2020**  
**निर्धारित तिथि: 03.03.2020 [IST 3:00 pm]**

**भारत में विभिन्न गंतव्यों के लिए स्मॉल लॉट/पार्ट लोड आधार पर गुड्स के आउटबाउंड एवं इन्बाउंड परिवहन हेतु निविदा**

प्रिय महोदय,

182 किग्रा./210 लिटर वाले बैरलों, 50 लिटर, 20 लिटर, 18 किग्रा. वाले कंटेनरों, गत्ते के डिब्बों या किसी अन्य मानक पैकिंग में पैक ग्रीस और ल्यूब्रीकेंट्स के **इन्बाउंड और आउटबाउंड पार्ट लोड** के फैक्टरी/डिपो, पी-43 हाइड रोड एक्सटेंशन, कोलकाता-700088 से भारत विभिन्न गंतव्यों के लिए और इसके विलोमतः डोर-टू-डोर डिलीवरी आधार पर परिवहन करने हेतु निविदाएं आमंत्रित की जाती हैं आपके ऑफर में विभिन्न जोन के लिए लागू पारवहन समय का उल्लेख होना चाहिए।

**निविदा का प्रकार:** सार्वजनिक निविदा 2 बोली इसके बाद रिवर्स ऑक्शन

### **1.0 अनुमानित मात्रा**

मासिक अनुमानित मात्रा लगभग 24 एमटी होगी। मात्रा केवल सांकेतिक है और संविदा निष्पादन के दौरान वास्तविक मात्रा भिन्न हो सकती है। परिवहन में मुख्यतया: स्मॉल लॉट/पार्ट लोड शामिल होंगे। पूछताछ का उद्देश्य **संविदा प्रति किग्रा. आधार पर दर प्राप्त करना है।**

क्रम सं.	बाजार	जोन	अनुमानित कुल मात्रा (इनबाउंड+आउटबाउंड) प्रतिमाह	कुल मात्रा (18 माह के लिए)	अनुमानित मात्रा आउटबाउंड ट्रांसपोर्टेशन (मात्रा/माह)	कुल मात्रा (18 माह के लिए)	अनुमानित मात्रा इनबाउंड ट्रांसपोर्टेशन (मात्रा/माह)	कुल मात्रा (18 माह के लिए)
1	बाजार-1	पूर्वी जोन	5 एमटी	90 एमटी	4 एमटी	72 एमटी	1 एमटी	18 एमटी
2	बाजार-2	उत्तरी जोन	5 एमटी	90 एमटी	4 एमटी	72 एमटी	1 एमटी	18 एमटी
3	बाजार-3	पश्चिमी जोन	8 एमटी	144 एमटी	3 एमटी	54 एमटी	5 एमटी	90 एमटी
4	बाजार-4	दक्षिण जोन	4 एमटी	72 एमटी	3 एमटी	54 एमटी	1 एमटी	18 एमटी
5	बाजार-5	पूर्वोत्तर जोन	2 एमटी	36 एमटी	1 एमटी	18 एमटी	1 एमटी	18 एमटी

टिप्पणी: दर्शाई गई मात्राएं अनुमानित हैं और वास्तविक सेवाएं इस निविदा के अंतर्गत स्वीकृत कुल मूल्य के भीतर होंगी।

## 2.0 संविदा की अवधि

संविदा की अवधि, संविदा की तिथि से 18 माह होगी। संविदा को परस्पर सहमति से अधिकतम 6 माह तक या उस अवधि के लिए बढ़ाया जा सकता है, जिस पर परस्पर सहमति हों।

## 3.0 पूर्व-योग्यता/पात्रता मानदंड

3.1 बोलीदाता को निम्नलिखित पात्रता मानदंडों को पूरा करना होगा:

क. बोलीदाता के पास सरकारी विभागों/पीएसयू/अन्य प्राइवेट कंपनियों को गुड्स का परिवहन करने का कम से कम 3 साल का अनुभव होना चाहिए (अनुभव/संदर्भ संविदा के समर्थन में प्रमाणपत्र की प्रति/पीओ की प्रति प्रस्तुत करें)।

ख. बोलीदाताओं का कोलकाता में या कोलकाता नगर निगम की सीमा से 50 किमी. के भीतर टेलीफोन और ईमेल की सुविधाओं वाला कार्यालय होना चाहिए।

ग. बोलीदाता का भारत के अधिकांश राज्यों में विस्तृत नेटवर्क होना चाहिए। (कार्यालयों/शाखा कार्यालयों की विधिवत रूप से हस्ताक्षरित और मुहर लगी प्रतियां प्रस्तुत करें।)

## 4.0 दरों के आधार

दरों के आधार निम्नानुसार होंगे:

4.1 समस्त लागत/शुल्क जैसे डॉकेट शुल्क, लोडिंग और अनलोडिंग शुल्क सहित प्रति किग्रा. दर क्वोट की जाएंगी। दरों में ट्रकों पर उपरोक्त मदों को लादने और गंतव्यों पर उतारने के शुल्क, जहां कहीं लागू हो, शामिल होंगे। न्यूनतम प्रभार्य वजन 50 किलोग्राम है।

4.2 क्वोट की गई दरें संविदा अवधि के दौरान स्थिर रहेगी, केवल मूल्य वृद्धि/कमी खंड को छोड़कर, जिसे आगे परिभाषित किया गया है। लागू जीएसटी का अलग से भुगतान किया जाएगा। कोई अन्य आकस्मिक शुल्क देय नहीं होगा।

4.3 क्वोट की गई दरें चालान में लिखे गंतव्य/किसी और परिसरों में डिलीवरी के लिए मान्य होंगी। ऐसी डिलीवरी के लिए किसी अतिरिक्त शुल्क के दावे को स्वीकार नहीं किया जाएगा।

4.4 ऑफर केवल ऑनलाइन प्रस्तुत किए जाने हैं। अनुलग्नक- I की स्कैन कॉपी, आवश्यक दस्तावेजों के साथ बीएल-ई-प्रोक वेबसाइट में अपलोड की जाए या निर्धारित तिथि पर या उससे पहले सीलबंद लिफाफे में प्रस्तुत की जाए। बहरहाल, मूल्य बोली को अनिवार्य रूप से केवल बीएल-ई-प्रोक्योरमेंट वेबसाइट में ऑनलाइन भरा जाना है। बीएल-ई-प्रोक वेबसाइट में न तो मूल्य बोली की कोई स्कैन कॉपी अपलोड की जाए और न ही तकनीकी बोली लिफाफे के साथ जमा की जाएगी, यदि ऐसा पाया गया तो आवेदन स्वीकार नहीं किया जाएगा।

4.5 निविदा को संबंधित बाजारों के लिए बोली के कुल मूल्य के आधार पर फाइनल किया जाएगा।

टिप्पणी: बिलिंग वजन को अगले 10 किग्रा. में राउंड ऑफ किया जाएगा।

उदाहरण: यदि कंसाइनमेंट का वजन 58 किग्रा है तो इसे बिलिंग के लिए 60 किग्रा. माना जाएगा। इसी प्रकार यदि कंसाइनमेंट का वजन 62 किग्रा. है तो इसे 70 किग्रा माना जाएगा।

## 6.0 मूल्य निर्धारण

(क) बोली का मूल्यांकन और ऑर्डर का प्लेसमेंट प्रत्येक बाजार के लिए स्वतंत्र रूप से किया जाएगा।

(ख) एक बोलीदाता एक या अधिक बाजार के लिए आवेदन कर सकता है और यह अनिवार्य नहीं है कि एक बोलीदाता सभी बाजारों के लिए आवेदन करें। हालांकि, किसी भी बाजार के लिए चयनित बोलीदाता को संविदा के निष्पादन के दौरान बाजार/जोन लिए बीएल की अपेक्षानुसार सभी स्थलों के लिए सेवा प्रदान करनी होगी।

## 7.0 चयन के आधार

पूर्व-योग्यता मानदंडों को पूरा करने वाले बोलियों को केवल मूल्य बोली मूल्यांकन के लिए माना जाएगा।

ऑन-लाइन मूल्य बोलियों का उपयोग प्रोविजनल एल 1, एल 2, एल 3 आदि को नामित करने के लिए किया जाएगा।

प्रारंभिक बोली मूल्य (एसबीपी) तथा न्यूनतम हास राशि की सूचना रिवर्स आक्शन प्रारंभ होने के समय आनलाइन दी जाएगी।

अर्हता पूर्व मानदंडों पर खरा उतरने वाले बोलीदाताओं को आनलाइन बोली तथा समय सूचित किया जाएगा तथा उन्हें आनलाइन बोली में भाग लेने के लिए आई.डी. लॉग-इन तथा पासवर्ड भी आबंटित किया जाएगा।

आनलाइन आक्शन के सामान्य नियम तथा शर्तें अनुलग्नक-III में दी गई हैं।

रिवर्स नीलामी में सबसे कम बोली लगाने वाली पार्टी को अंतिम एल 1 के रूप में नामित किया जाएगा।

अंतिम ग्रेडिंग निम्नानुसार की जाएगी:

क) यदि कोई नीलामी रिवर्स नीलामी में प्राप्त नहीं होती है, तो प्रोविजनल वर्गीकरण की पुष्टि अंतिम रूप से की जाएगी

ख) यदि रिवर्स नीलामी में "अंतिम एल 1" "प्रोविजनल एल 1" से अलग पार्टी है, तो रिवर्स ऑक्शन के बाद उभरा वर्गीकरण को एल 1 के अंतिम और ग्रेडिंग के रूप में माना जाएगा, एल 2 को ऑनलाइन ऑनलाइन नीलामी के परिणाम के आधार पर संशोधित किया जाएगा।

ऑर्डर को L1 बोलीदाता और बोलीदाताओं की सूची के L1 जैसे अन्य बोलीदाता के बीच 70:30 के अनुपात में विभाजित किया जाएगा। L1 जैसे विकल्प पहले L2 बोलीदाताओं को और फिर L3, L4 बोलीदाताओं को ऑफर किए जाएंगे (L1 जैसे बोलीदाता की पहचान होने तक)। यदि कोई भी बोलीदाता L1 दर से मेल नहीं खाता है, तो L1 बोलीदाता ऑर्डर की पूरी मात्रा हासिल करने का पात्र होगा। हालाँकि, ऑर्डर की मात्रा निर्धारित करने के लिए एमएसई को दिए गए ऑर्डर को निविदा मात्रा से कम किया जाएगा जिसे पूर्वोक्त 70:30 अनुपात में विभाजित किया जाना है।

- बोली का मूल्यांकन और ऑर्डर का प्लेसमेंट प्रत्येक बाजार के लिए स्वतंत्र रूप किया जाएगा।
- प्रत्येक बाजार में विभाजित ऑर्डर/पार्ट ऑर्डर/ पूर्ण ऑर्डर का निर्धारण बीएल द्वारा किया जाएगा और सभी बोलीदाता इस संबंध में बीएल द्वारा लिए गए किसी एक/सभी निर्णयों को स्वीकार करने के लिए बाध्य होंगे। किसी अनुरोध/अपील पर विचार/स्वीकार नहीं किया जाएगा।
- L1 मैचिंग वेंडर को बाजार के कुल मूल्य को मैच करना होगा और L1 बोलीदाता की सटीक (इनबाउंड/आउटबाउंड) दर से मिलान करने की आवश्यकता नहीं है। हालांकि, L1 बोलीदाता द्वारा क्वोट किए गए बाजार मूल्य को निकालने के लिए L1 मैचिंग बोलीदाता द्वारा क्वोट की गई दरों को आनुपातिक रूप से कम/समायोजित किया जाएगा।



## 7.0 मूल्य में वृद्धि/कमी

- 7.1 डीजल मूल्य का अंतर, संदर्भ डीजल दर से 2.00 रुपये प्रति लीटर से अधिक होने पर मूल्य में होने वाली वृद्धि/कमी देय होगी।
- 7.2 डीजल की सत्तारूढ़ खुदरा दर का संदर्भ रिवर्स नीलामी की नियत तारीख पर कोलकाता में IOCL द्वारा वसूले जाने वाले डीजल के मूल्य पर होगा। 2 रुपये से अधिक या इसके बराबर बढ़ने या घटने के बाद डीजल की कीमत, अगली वृद्धि / डी-एस्केलेशन के लिए नई संदर्भ दर होगी। निम्नलिखित फॉर्मूले के अनुसार वृद्धि / डी-एस्केलेशन को निकटतम रुपए तक गोल किया जाएगा:

$$\frac{\text{संविदा दर में अनुमत विभेदक}}{= 0.40 \times \frac{\text{मूल संविदा दर} \times \text{डीजल दर में वृद्धि/कमी}}{\text{संदर्भ डीजल दर}}}$$

## 8.0 सामग्री को उठाना

- 8.1 ठेकेदार को लिखित/ईमेल द्वारा सूचना मिलने के 24 घंटे के भीतर सामग्री को उठाना है।
- 8.2 ट्रांसपोर्टर कार्यदिवस पर पूर्वाह्न 10 बजे से अपराह्न 4 बजे तक वाहन को लगा देगा। अगर वाहन 4 बजे के बाद आता है तो कंपनी सामग्री का लदान कर सकती है या रूकौनी प्रभार की देयता के बिना ट्रकों को खाली वापस भेज सकती है।

## 9.0 बयाना जमाराशि (ईएमडी) और प्रतिभूति जमा

बोली लगाने वालों को डिमांड ड्राफ्ट / पे ऑर्डर या बैंक गारंटी के माध्यम से रु .30,000 (रु। तीस हजार रुपये) की ब्याज मुक्त ईएमडी राशि "बाल्मर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड" के पक्ष में जमा करने की आवश्यकता होती है। एनईएफटी / आरटीजीएस / आईएमपीएस मोड में लाइन बैंक हस्तांतरण की पेशकश या इसके माध्यम से। बैंक गारंटी के रूप में EMD भी संलग्न प्रारूप के अनुसार जमा किया जा सकता है।

जिन बोलीदाताओं की बामर लॉरी एंड कंपनी लि. में फ्री ईएमडी/एसडी पहले से रखी हुई है, वे बामर लॉरी एंड कं. लि. द्वारा सत्यपान के अधीन निविदा के लिए इसे उनकी ईएमडी के रूप में मानने के लिए अनुरोध कर सकते हैं, यह राशि इस निविदा के लिए अपेक्षित ईएमडी राशि के लिए पर्याप्त होनी चाहिए।

असफल बोलीदाताओं की ईएमडी, निविदा को अंतिम रूप देने के बाद वापस कर दी जाएगी। सफल बोलीदाताओं की ईएमडी को आपूर्ति के समापन तक ब्याज मुक्त प्रतिभूति राशि के भाग के रूप में रखा जाएगा।

सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों और अर्हक एमएसई यूनितों को ईएमडी के भुगतान में छूट प्रदान की जाती है।

## 10.0 प्रतिभूति राशि (एसडी)

सक्सेसफुल ट्रांसपोर्टर )ऑर्डर( न्यूनतम रु। के अधीन निकटतम हजार विषय के राउंड ऑफ वैल्यू के ५% ब्याज मुक्त एसडी जमा करेगा (न्यूनतम 30,000 (केवल तीस हजार )। आदेश ड्राफ्ट के संतोषजनक निष्पादन की दिशा में बीएल निर्धारित प्रारूप के अनुसार एक राष्ट्रीयकृत / अनुसूची "ए" बैंक के समतुल्य राशि से डिमांड ड्राफ्ट या उस बैंक गारंटी के तहत एसडी अनुबंध की प्राप्ति की तारीख से 15 दिनों के भीतर जमा करना परेगा। निर्धारित समय के भीतर एसडी को प्रस्तुत करने में विफलता के मामले में, बीएल अनुबंध को समाप्त करने और बोलीदाता को आगे के संदर्भ के बिना ईएमडी को जब्त करने का हकदार होगा।

## 11.0 सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों (एमएसई) के लिए प्रावधान:

क) अर्हकता मापदंड: एमएसएमई बैंडों को यह अवश्य कन्फर्म करना चाहिए कि इस निविदा के तहत एमएसएमई बैंड के रूप में विचार करने योग्य बनने के लिए मंत्रालय के दिनांक 06.04.18 के परिपत्र संख्या F: No21 (17) / 2016 की अपेक्षानुसार सीपीपीपी वेबसाइट पर यूएम नंबर अपलोड कर दिया गया है।

ख) पंजीकृत एमएसई बैंडों को पंजीकरण विवरण प्रस्तुत करने के अध्यक्षीन ईएमडी के भुगतान में छूट प्रदान की गई है। केन्द्रीय सार्वजनिक खरीद पोर्टल (सीपीपीपी) पर एमएसई बैंडों द्वारा उद्योग आधार ज्ञापन (यूएम) नंबर की घोषणा करना अनिवार्य है ऐसा करके ही वे एमएसई के लिए केन्द्रीय सार्वजनिक खरीद नीति के अनुसार लाभ उठाने के पात्र बन सकते हैं।

ग) निविदाओं में मूल्य कोटेशन के लिए वरीयता: L1 + 15% के मूल्य बैंड के भीतर मूल्य क्वोट करने वाले भागीदार सूक्ष्म और लघु उद्यम मूल्य को एल 1 तक कम करके उस स्थिति में आवश्यकता के एक हिस्से की आपूर्ति करने के लिए अर्हता प्राप्त करेगा, जहां L1 मूल्य सूक्ष्म और लघु उद्यमों से इतर किसी अन्य व्यक्ति से है। इस तरह के सूक्ष्म और लघु उद्यमों को टेंडरिंग प्राधिकरण द्वारा यथा उपयुक्त समझी गई परिचालनिक व्यवहार्यता के अधीन संबंधित संयंत्रों में ग्रेड के लिए कुल निविदागत मात्रा के 25 प्रतिशत की आपूर्ति करने की अनुमति दी जाएगी। यह भी नोट किया जाए कि यदि एक से अधिक ऐसे विधिवत योग्य एमएसई बोलीदाता गैर-एमएसई L1 मूल्य से मेल खाते हैं, तो टेंडर मात्रा का 25% समान रूप से L1 मैचिंग एमएसई के बीच विभाजित किया जाएगा। यदि एक से अधिक एमएसई बोलीदाता ने उक्त मूल्य बैंड में क्वोट किया है, तो मैच L1 बोली के लिए उनकी स्वीकृति प्राप्त करने के लिए निविदाकार द्वारा MSE बोलीदाताओं को ऐसे बोलीदाता की संख्या के बारे में बताया जाएगा।"

## **12.0 देर से डिलीवरी करने और ट्रकों को नहीं लगाने पर जुर्माना**

12.1 कनसाइनी/कनसाइर के परिसरों में तुरंत ट्रक नहीं लगाना (कॉल अप से 12 घंटे के भीतर)। अगर ट्रांसपोर्टर कॉल अप की तारीख से 2 कार्यदिवसों के बाद भी बीएल की कॉल अप के अनुसार ट्रक लगाने में विफल रहता है तो बीएल को ट्रांसपोर्टर को कोई पत्र भेजे बगैर ट्रांसपोर्टर के जोखिम और लागत पर अन्य किसी दूसरे ट्रांसपोर्टर को लगाकर माल का परिवहन कराने का अधिकार होगा।

12.2 देर से डिलीवरी में मामले में मूल्य में 0.5 प्रतिशत प्रतिदिन के हिसाब से या विलंबित माल के लिए मालभाड़ा शुल्क के अधिकतम 15 प्रतिशत के अधीन निर्धारित पारवहन समयावधि के दो दिनों से अधिक विलंब के लिए तत्संबंधी भाग की कटौती की जाएगी

**टिप्पणी: प्रत्येक जोत/बाजार के सामने आउटबॉर्ड और इनबॉर्ड ट्रांसपोर्टेशन के पारवहन समय का उल्लेख किया जाना चाहिए।**

## **13.0 डिलीवरी चालान/दस्तावेज**

प्राप्तकर्ता पक्ष से यथा लागू स्पष्ट प्राप्ति चालान/कनसाइनमेंट नोट लेने की जिम्मेदारी ठेकेदार की होगी। ट्रांसपोर्टर हमसे संबंधित दस्तावेज जैसे बिल की मूल जीएसटी प्रति/वे बिल/रोड परमिट प्राप्त करेगा। जीएसटी बिल को प्राप्त करने में विलंब या गलत जगह रखने के कारण कंपनी को हुई हानि ट्रांसपोर्ट के खाते में जाएगी और हुई सभी हानियां ठेकेदार को देय राशि से वसूल की जाएगी।

## **14.0 पारवहन बीमा**

(i) पारवहन में किसी कमी/क्षति के लिए किसी भत्ते की अनुमति नहीं होगी और ट्रांसपोर्टर के बिल (बिलों) से कम आपूर्तित सामग्री के मूल्य के साथ मालभाड़े की उसी अनुपात में वसूली की जाएगी।

बहरहाल, बामर लॉरी एंड कंपनी लि. पारवहन बीमा की व्यवस्था करेगी। बीमा कंपनियों में दावे प्रस्तुत करने के मामलों में, ऐसी घटना घटित होने के 30 दिन के अंदर सर्वे करने, मार्गवर्ती दावों के लिए एफआईआर दर्ज करने, अल्प सुपुर्दगी के लिए अल्प प्रमाणपत्र जारी करने के संबंध में व्यवस्था करने की जिम्मेदारी ट्रांसपोर्टर की होगी। ऐसे मामलों के लिए ट्रांसपोर्टरों के संगत बिल का निपटान केवल अपेक्षित दस्तावेज प्राप्त होने के बाद ही किया जाएगा। दावा राशि प्रारंभ में ट्रांसपोर्टर के खाते में डेबिट की

जाएगी और बाद में बीमा कंपनी द्वारा बामर लॉरी को दी गई राशि ट्रांसपोर्ट के खाते में जमा की जाएगी।

ट्रांसपोर्टर को बीमा औपचारिकताओं को पूरा करना होगा ताकि बामर लॉरी एंड कंपनी लि. पारवहन के दौरान किसी क्षति या उत्पादों की हानि या रिसाव/चोरी/मिलावट के कारण हुई हानि की पूर्ति करने के लिए बीमा कंपनी के समक्ष दावा प्रस्तुत कर सकें। अगर ट्रांसपोर्टर बीमा कंपनी द्वारा अपेक्षित ऐसे दस्तावेज प्रस्तुत नहीं करता है, बामर लॉरी एंड कंपनी लि. ट्रांसपोर्टर से हानि के बराबर राशि वसूल करेगा।

## **15.0 भुगतान**

उचित दस्तावेजों के साथ बिल जमा करने की तारीख से 30 दिन।

## **16.0 कोटेशन की वैधता**

ऑफर इस निविदा की तय तारीख से 45 दिनों के लिए स्वीकृति हेतु वैध होगा।

## **17.0 संविदा समाप्त करना**

असंतोषजनक कार्यनिष्पादन के मामले में बामर लॉरी एंड कंपनी लि. को कोई सूचना दिए बगैर संविदा को समाप्त करने का अधिकार है। ऐसे मामले में प्रतिभूति जमाराशि जब्त कर ली जाएगी।

## **18.0 अप्रत्याशित घटना**

निम्नलिखित घटनाओं के परिणामस्वरूप डिलीवरी अनुसूची में किसी विलंब के लिए गैर-निष्पादन के लिए ट्रांसपोर्टर जिम्मेदार नहीं होगा:

- घोषित हड़ताल/बंद
- तालाबंदी
- प्राकृतिक आपदाएं
- किसी सरकार या सरकारी प्राधिकरण का आदेश
- क्रांति
- युद्ध
- देश के दुश्मनों के कृत्य
- दंगे

उपरोक्त के अलावा किसी अन्य कारण को अप्रत्याशित घटना नहीं माना जाएगा।

## **19.0 सामान्य**

19.1 कंपनी को कोई कारण बताए बगैर किसी एक ऑफर या सभी ऑफर को स्वीकार या अस्वीकार करने का अधिकार है। अधूरे ऑफर अस्वीकार कर दिए जाएंगे। कोई विचलन प्रदान नहीं किया जाएगा।

19.2 ठेकेदार द्वारा लगाए गए कामगारों को कारखाना सुरक्षा/संरक्षा नियमों का पालन करना होगा और अधिकृत गेट पास दिखाने पर ही कारखाने में प्रवेश करने दिया जाएगा। ठेकेदार अपने कर्मचारियों के अच्छे व्यवहार और आचरण के लिए जिम्मेदार होगा। किसी कारण, चाहे जो भी हों से इस मद में हमारे ऊपर लगाए जा रहे किसी जुर्माने या लेवी ट्रांसपोर्टर से वसूली जाएगी।

19.3 आपको अपनी परिवहन गतिविधियों को संपन्न करने की जिम्मेदारी लेनी होगी। उस पर सामग्रियों को उठाने और छोड़ने की व्यवस्था करने के लिए आपके दूसरे शाखा कार्यालयों/कार्यालयों के साथ समन्वय करने की जिम्मेदारी होगी। बीएल के कर्मचारी/सप्लायर केवल इस व्यक्ति से बात करेंगे।

19.4 बोलीदाता को निविदा के नियम एवं शर्तों की स्वीकृति की पुष्टि के रूप में निविदा दस्तावेज के सभी पृष्ठों पर हस्ताक्षर और मुहर लगानी होगी और अनुलग्नक 1 के साथ प्रस्तुत करने होंगे।

19.5 कृपया नोट करें कि अगर किसी भी चरण में कंपनी और बोलीदाता के बीच हितों का टकराव सामने आता है तो किसी भी निविदादाता की बोली निरस्त की जा सकती है।

## **20.0 जीएसटी औपचारिकताएं और विनियमों का अनुपालन**

वेंडर आश्वासन देगा कि इस करार/संविदा में शामिल सभी मदों का उत्पादन, बिक्री, आपूर्ति, प्रेषण, डिलिवरी और प्रस्तुति समय-समय पर लागू कानून, विनियमों, श्रम अनुबंधों, कार्य की दशाओं, तकनीकी संहिताओं और अपेक्षाओं के अनुसरण में की गई है। वेंडर ऐसे अनुपालन को प्रभावी बनाने या स्पष्ट करने के लिए यथा अपेक्षित ऐसे दस्तावेज तैयार करेगा और मुहैया कराएगा।

वेंडर जीएसटी प्रदत्त बिल जारी करेगा ताकि बीएल द्वारा जीएसटी क्रेडिट के रूप में समतुल्य राशि का दावा किया जा सके, यदि लागू हो। वेंडर/वेंडरों द्वारा नामित ट्रांसपोर्टर कनसाइनमेंट की डिलीवरी के समय जीएसटी क्रेडिट के लिए जीएसटी प्रदत्त बिल की ट्रांसपोर्टर प्रति और रोड परमिट कंपनी को मुहैया कराएगा। सभी अप्रयुक्त/समाप्त हो चुके परिमित जारी करने वाली यूनिट को वापस किए जाएंगे।

*“वेंडर द्वारा जीएसटी कानून के सभी प्रावधानों का अनिवार्य रूप से पालन किया जाएगा और यदि वो जीएसटी कानून के किसी प्रावधान का पालन नहीं करता है तो बामर लॉरी भुगतान नहीं करने/भुगतान रोकने/वेंडर को काली सूची में डालने के अपने अधिकार प्रयोग कर सकता है।”*

## **21.0 संविदा रद्द करना**

बीएल द्वारा स्वविवेक पर निविदा प्रक्रिया के किसी भी चरण में किसी अप्रत्याशित/अपरिहार्य स्थिति या किसी अन्य कारण से निविदा को रद्द किया जा सकता है और बीएल इसके लिए आवेदकों को कारण बताने के लिए बाध्य नहीं है।

यदि निविदा दस्तावेज के हिंदी और अंग्रेजी संस्करण में कोई भिन्नता दिखाई दे, निविदा के अंग्रेजी संस्करण में प्रबलता होगी एवं निविदा के अंग्रेजी संस्करण को माना जाएगा।

कृते बामर लॉरी एंड कं. लिमिटेड

(आर्य कांति नाहा)

वरिष्ठ प्रबंधक (एससीएम)

टेलीफोन : 033- 24500110  
फैक्स नं. : 033-2439 2277 / 2439 5160  
ईमेल : [naha.ak@balmerlawrie.com](mailto:naha.ak@balmerlawrie.com)

**अनुलग्नक-I**

**पूर्व-योग्यता बोली**

**6.कंपनी का विवरण:**

- 1.1 कंपनी का प्रकार : (साझेदारी/प्राइवेट लि./पब्लिक लि.)  
(कृपया निगमन का प्रमाणपत्र संलग्न करें)
- 1.2 निगमन का वर्ष :
- 1.3 पूरा पता :
- 1.4 फोन :
- 1.5 ईमेल :
- 1.6 बैंक का नाम व शाखा :
- 1.7 बैंक खाता संख्या :
- 1.8 आईएफएससी कोड :

**संपर्क के लिए व्यक्ति का नाम**

- 1.9 नाम (अधिकृत व्यक्ति) :
- 1.10 मोबाइल नंबर :
- a. कोलकाता नगर निगम में  
या कोलकाता नगर निगम की सीमा से  
100 किमी. के दायरे में स्थित कार्यालय का पता

**7. संगठन का विवरण:**

- **भारत में कार्यालयों/गोदामों की सूची:**

क्रम सं.	स्थान	पूरा पता (फोन और ईमेल सहित)

**टिप्पणी:** कृपया उपरोक्त फॉर्मेट में सूची संलग्न करें।

**8. आयकर और एसटी क्लियरेंस की विवरण:**

क्र. सं.	विवरण		टिप्पणी
4.1	आयकर	स्थायी खाता संख्या	
4.2	जीएसटी	पंजीकरण संख्या	

\*कृपया जीजीटिन और पैन की प्रति प्रस्तुत करें।

**4. अनुभव विवरण**

2016-17	2017-18	2018-19

### अन्य सूचना:

- क्या कंपनी रुग्ण है/संभावित रुग्ण कंपनी है? : हां/नहीं
- क्या कंपनी को किसी सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम द्वारा काली सूची में डाला गया है? : हां/नहीं
- क्या कंपनी बामर लॉरी की किसी दूसरी यूनिट के साथ व्यवसाय में है? : हां/नहीं  
(यदि हां, तो विवरण संलग्न करें)
- क्या कंपनी बैंक द्वारा अनुमोदित है? : हां/नहीं  
(यदि हां, तो विवरण संलग्न करें)

बाजार	जोन	आउटबाउंड			इनबाउंड		
		अनुमानित इनबाउंड (मात्रा/माह)	क्या इस बाजार के लिए आवेदन किया है (हां/नहीं)	अनुमानित पारवहन समय	अनुमानित आउटबाउंड (मात्रा/माह)	क्या इस बाजार के लिए आवेदन किया है (हां/नहीं)	अनुमानित पारवहन समय
बाजार-1	पूर्वी जोन	4000 क्रिगा.			1000 क्रिगा.		
बाजार-2	उत्तरी जोन	4000 क्रिगा.			1000 क्रिगा.		
बाजार-3	पश्चिमी जोन	3000 क्रिगा.			5000 क्रिगा.		
बाजार-4	दक्षिण जोन	3000 क्रिगा.			1000 क्रिगा.		
बाजार-5	पूर्वोत्तर जोन	1000 क्रिगा.			1000 क्रिगा.		

हम प्रमाणित करते हैं कि उपरोक्त सूचना हमारी सर्वश्रेष्ठ जानकारी के अनुसार सही है।

(प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्ता)

तारीख :

स्थान :

संलग्नक:

- 5) ऊपर अपेक्षित सभी दस्तावेजों की प्रतियां।
- 6) ..... बैंक पर देय दिनांक..... के पे आर्डर/डीडी संख्या..... के रूप में .....रुपये की ईएमडी
- 7) विधिवत रूप से हस्ताक्षरित और मुहर लगे सभी अनुलग्नक और निविदा दस्तावेज की एक प्रति निविदा के सभी नियमों एवं शर्तों को स्वीकार करने के संकेत के रूप में प्रस्तुत की जाएगी।
- 8) कैरियर एक्ट के तहत पंजीकरण प्रमाणपत्र की प्रति।

अन्य संलग्नक (कृपया सूची बनाएं)

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.

## बोली प्रस्तुत करने की प्रक्रिया:

बोलीदाता को नीचे दी गई प्रक्रिया का पालन करके <https://balmerlawrie.eproc.in> पर ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफॉर्म पर निविदा के लिए बिड सबमिशन के जरिये अपनी बोली प्रस्तुत करनी होगी। बोलीदाता को <https://balmerlawrie.eproc.in> पर ई-प्रोक्योरमेंट मार्केट प्लेस पर अपना पंजीकरण करना होगा और अपनी बोली ऑनलाइन सबमिट करनी होगी।

बोलीदाताओं को ई-प्रोक्योरमेंट वेबसाइट पर प्रदर्शित निविदा दस्तावेजों में विनिर्धारित मानक फॉर्मेट में अपनी योग्यता और पात्रता दस्तावेज, तकनीकी बोली, वित्तीय बोली आदि प्रस्तुत करनी होगी। बोलीदाताओं को अपनी पात्रता/तकनीकी बोलियों के समर्थन में सभी संगत प्रमाणपत्रों, दस्तावेजों की स्कैन की हुई प्रतियां, यदि अपेक्षित हों, ई-प्रोक्योरमेंट वेबसाइट पर अपलोड करनी होगी। बहरहाल, अधिक संख्या वाले दस्तावेजों को स्कैन करने और अपलोड करने की जरूरत नहीं है, बल्कि इनकी भौतिक प्रतियां निविदा खुलने की तारीख से पहले निविदा आमंत्रित करने वाले प्राधिकारी के कार्यालय में भेजी जानी चाहिए। बोलीदाता को उनके द्वारा अपलोड किए गए विवरणों, दस्तावेजों, प्रमाणपत्रों की सत्यता/प्रामाणिकता की जिम्मेदारी लेते हुए उन पर हस्ताक्षर करने होंगे।

## ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफॉर्म पर पंजीकरण:

बोलीदाता पंजीकरण कराने और ऑनलाइन बोली प्रस्तुत करने के लिए मैसर्स सी1 इंडिया प्रा. लि. के हेल्प डेस्क से संपर्क कर सकते हैं या वे वेबसाइट: <https://balmerlawrie.eproc.in> पर लॉगिन करके ऑनलाइन अपना पंजीकरण कर सकते हैं।

## डिजिटल प्रमाणपत्र अधिप्रमाणन:

बोलीदाता को ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफॉर्म पर इलेक्ट्रॉनिक रूप में बोली प्रस्तुत करने के लिए अपने डिजिटल प्रमाणपत्र के साथ बोली का अधिप्रमाणन करना होगा। बोलीदाता के डिजिटल प्रमाणपत्र द्वारा अधिप्रमाणित नहीं की गई बोलियां ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफॉर्म पर स्वीकार नहीं की जाएंगी। उन सभी बोलीदाताओं, जिनके पास डिजिटल प्रमाणपत्र नहीं हैं, को डिजिटल प्रमाणपत्र प्राप्त करने होंगे। वे सी1 इंडिया प्रा. लि. के हेल्प डेस्क से संपर्क कर सकते हैं।

मैसर्स सी1 इंडिया प्रा. लि.

सी104, सेक्टर 2, नोयडा- 201 301

## संपर्क के लिए व्यक्ति का नाम:

1. श्री तीरथ दास (कोलकाता)	<a href="mailto:tirtha@clindia.com">tirtha@clindia.com</a>	+91-9163254290
2. श्री पार्थ घोष (कोलकाता)	<a href="mailto:partha@clindia.com">partha@clindia.com</a>	+91-8811093299
3. श्री सीएच. मणिशंकर (चेन्नई)	<a href="mailto:chikkavarapu@clindia.com">chikkavarapu@clindia.com</a>	+91-8939284159
4. सुश्री उज्ज्वल शिंपी (मुंबई)	<a href="mailto:ujwala@clindia.com">ujwala@clindia.com</a>	+91-022- 66865608

## हार्ड कॉपियां प्रस्तुत करना:

ऑनलाइन बोली प्रस्तुत करने के बाद, बोलीदाताओं से अनुरोध है कि वे तकनीकी-वाणिज्यिक/गैर-मूल्य बोली को खोलने से पहले निविदा आमंत्रण प्राधिकारी को यथा अपेक्षित अन्य दस्तावेजों के साथ निविदा शुल्क और/ ईएमडी के लिए डिमांड ड्राफ्ट/बैंक गारंटी प्रस्तुत करें। बोलीदाता मूल डीडी/बैंक गारंटी और अन्य दस्तावेज स्वयं जाकर या कोरियर या डाक द्वारा प्रस्तुत करेंगे। बीएल उक्त दस्तावेजों के प्राप्त नहीं होने या विलंब के लिए जिम्मेदारी नहीं लेगा। यदि बोलीदाता द्वारा प्रस्तुत कोई दस्तावेज झूठा/फर्जी पाया जाता है तो बोलीदाता को कालीसूची में डाल दिया जाएगा, ईएमडी जब्त कर ली जाएगी और कार्य निरस्त कर दिया जाएगा। बोलीदाता से अनुरोध है कि वे हार्ड प्रतियां प्रस्तुत करने के प्रमाण के रूप में निविदा आमंत्रण प्राधिकारी से पक्की पावती प्राप्त कर लें।



**निविदा के लिए शुद्धिपत्र:**

बोलीदाता को ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफार्म में समय-समय पर बोली आमंत्रण प्राधिकारी द्वारा जारी परिशिष्ट/शुद्धिपत्र को देखकर इसमें किसी बदलाव का पता लगाते रहना चाहिए। कंपनी इसके कारण उत्पन्न किसी दावे/समस्या के लिए जिम्मेदार नहीं होगी।

**प्रस्तुत बोली की पावती:**

यूजर को बोली प्रस्तुत करने के लिए अपेक्षित सभी प्रक्रियाओं और चरणों को पूरा करना चाहिए। सभी प्रक्रियाएं और चरण पूरे करने के बाद, बोली सबमिशन नंबर के जरिये सिस्टम द्वारा पावती देने पर बोली सफलतापूर्वक जमा होने का पता लगाया जा सकता है। निविदा आमंत्रण प्राधिकारी और सी1 इंडिया प्रा. लि. यूजर द्वारा अधूरी बोली जमा करने के लिए जिम्मेदार नहीं होगा। यूजर नोट करें कि अधूरी बोलियां सिस्टम में सेव नहीं होंगी और ये आगे की कार्यवाही के लिए निविदा आमंत्रण प्राधिकारी को उपलब्ध नहीं होंगी। बोलीदाता को स्कैन किए गए दस्तावेज अपलोड करने से पहले उसके द्वारा अपलोड किए गए सभी विवरणों, दस्तावेजों और प्रमाणपत्रों की सत्यता/प्रामाणिकता की जिम्मेदारी लेते हुए उन पर हस्ताक्षर करने होंगे।

## **ऑनलाइन (रिवर्स बोली) पर काम करने का सामान्य नियम और शर्तें**

### **1.0 सामान्य शर्तें**

- 1.1 बोलीदाता ऑनलाइन बोली में और बीएल द्वारा निर्दिष्ट नियमों और शर्तों पर उनके द्वारा दर्ज मूल्य पर उत्पाद / सेवा (बोली के लिए) की आपूर्ति करने के लिए प्रतिबद्ध होंगे। दर्ज की गई सभी कीमतें बोलीदाताओं पर कानूनी रूप से बाध्यकारी होंगी। बोली लगाने के दौरान बोली लगाने वालों को दृढ़ता से एक्सर्साइज़ करने की सलाह दी जाती है। ऑनलाइन बोली के दौरान लगाई गई बोलियों को सम्मानित करने में विफलता बीएल या इसके ई-बिडिंग एजेंट द्वारा फिट की गई किसी भी दंडात्मक कार्रवाई के लिए उत्तरदायी बोलीदाताओं को प्रस्तुत करेगी।
- 1.2 बोली लगाने की घटना में आवंटन जीतने की स्थिति में, बोलीदाता अनुबंध के तहत उल्लिखित दायित्वों को पूरा करने के लिए प्रतिबद्ध होगा।
- 1.3 बोलीदाता बीएल द्वारा निर्दिष्ट शर्तों पर बोली लगाएगा और हमारे ई-बोली एजेंट द्वारा निर्दिष्ट तरीके से ऑनलाइन बोली में अपनी बोली लगाएगा। जब तक ग्राहक की शर्तों (बीएल के नियम और शर्तों में) बोलीदाता द्वारा शर्तों को स्पष्ट रूप से अनुमति नहीं देता है, तब तक बोलीदाता अपनी शर्तों पर किसी भी शर्त को निर्धारित नहीं करेगा। संलग्न शर्तों के साथ दर्ज की गई बोलियों को सशर्त बोली माना जाएगा और ई-बिडिंग एजेंट बीएल को सूचित किए बिना भी इन बोलियों को अस्वीकार करने का अधिकार रखता है।
- 1.4 बीएल या इसके ई-बिडिंग एजेंट हार्डवेयर / सॉफ्टवेयर / अवसंरचनात्मक सुविधाओं या किसी अन्य कमियों के साथ किसी भी समस्या के कारण ऑनलाइन बोली की कार्यवाही को स्थगित करने या ऑनलाइन बोली की कार्यवाही को स्थगित / रद्द करने में किसी भी देरी के लिए जिम्मेदार नहीं होंगे।

### **2.0 बीएल का अधिकार**

बीएल किसी भी कारण को बताए बिना ऑनलाइन बिडिंग इवेंट में रखी गई किसी भी / सभी बोलियों को आंशिक रूप से स्वीकार या पूरी तरह से स्वीकार या अस्वीकार करने का अधिकार सुरक्षित रखता है। बीएल एक से अधिक बोली लगाने वालों को आवश्यकता आवंटित करने या एक या अधिक बोली लगाने वालों के बीच आवश्यकताओं को समेकित करने का अधिकार भी रखता है।

### **3.0 कुंजी शब्द का परिभाषा**

#### **3.1 ऑन लाइन बिडिंग इवेंट**

ऑनलाइन बिडिंग / नेगोशिएशन इवेंट (रिवर्स ऑक्शन / ओपन रिक्वेस्ट फॉर कोटेशन / सील्ड बिड) से तात्पर्य उन बिडर्स (एक या एक से अधिक स्थानों से) के साथ इंटरनेट के माध्यम से एक साथ बोली लगाने, ऑनलाइन में सेवा प्रदान करने के

लिए चयनित होने से है। बोली। दूसरे शब्दों में, ऑनलाइन बोली का स्थान इंटरनेट वेबसाइट / प्लेटफॉर्म पर है। ई-बिडिंग एजेंट द्वारा असाइन किया गया कोई अन्य URL ऑनलाइन बिडिंग ईवेंट के उद्देश्य से स्थल का निर्माण करेगा।

### 3.2 ऑन लाइन बोली का समय

3.3 ऑनलाइन बोली लगाने वाले सभी टी बोली / नीलामी इंजन की मेजबानी करने वाले सर्वर द्वारा बताए गए समय पर आधारित होंगे। यह सुनिश्चित करने के लिए ई-बिडिंग एजेंट का प्रयास होगा कि सर्वर समय भारतीय मानक समय (IST) यानि GMT + 0530 बजे जितना संभव हो सके उतना निकटता से परिलक्षित हो। हालाँकि, सर्वर समय और भारतीय मानक समय के बीच किसी भी विचलन की स्थिति में, बिड / नीलामी इंजन (लॉन्च, संचालन, बंद) के कामकाज को सर्वर समय द्वारा निर्देशित किया जाएगा। बोलीदाताओं को सलाह दी जाती है कि वे सटीक सर्वर टाइम (दोनों विंडो में प्रदर्शित) की जाँच करने के लिए ऑनलाइन बोली की दोनों खिड़कियों को ताज़ा करें। नकल करता है ओ

### 3.4 पूर्वावलोकन समय और प्रारंभ समय

प्रीव्यू टाइम, उस समय की अवधि को संदर्भित करता है जो बिडिंग शुरू होने से पहले प्रदान की जाती है। यह अनुमोदित प्रतिभागियों को बोली-प्रक्रिया और बोली नियमों जैसे बोली विवरण देखने की सुविधा प्रदान करता है। उद्देश्य प्रतिभागियों को ऑनलाइन बोली-प्रक्रिया तंत्र की कार्यक्षमता और स्क्रीन से परिचित कराना भी है। ई-बिडिंग एजेंट के लिए पूर्वावलोकन समय प्रदान करना अनिवार्य नहीं है।

प्रारंभ समय ऑनलाइन बोली के संचालन के प्रारंभ के समय को संदर्भित करता है। यह प्रतिस्पर्धी बोली के माध्यम से मूल्य खोज प्रक्रिया के प्रारंभ होने का संकेत देता है।

### 3.5 ऑन-लाइन बोली समय का ऑटो विस्तार

निर्धारित बोली समय के अंतिम कुछ मिनटों में बोलियों की स्थिति में, बोली समय को प्रत्येक ऐसी बोली से एक निर्दिष्ट अवधि के लिए स्वचालित रूप से बढ़ा दिया जाता है। ऐसे ऑटो एक्सटेंशन तब तक जारी रहेंगे जब तक कि निर्दिष्ट अवधि के लिए कोई बोली नहीं लगाई जाती (इंजन निर्दिष्ट अवधि के लिए निष्क्रिय रहता है)। ऑटो एक्सटेंशन उद्देश्य के लिए निष्क्रियता का समय आम तौर पर 7 मिनट है। हालांकि ई-बिडिंग एजेंट को इसे बदलने का अधिकार है। विशेष ऑनलाइन बोली के लिए लागू निष्क्रियता समय इंजन पर बोली नियम मॉड्यूल के तहत बोली लगाने वालों को दिखाई देगा।

### 3.6 ऑन-लाइन बिडिंग ईवेंट का अंत

ऑनलाइन बोली प्रक्रिया का अंत मूल्य खोज प्रक्रिया के अंत का संकेत देने वाली ऑनलाइन बोली कार्यवाही की समाप्ति को संदर्भित करता है