

Balmer Lawrie & Co. Ltd.

Greases & Lubricants

201/1 ,Sayali-Rakholi Road, Sayali ; Silvassa (D&NH) – 396230

Tender No. : GLS/TE19/033 Dated 30 - 08 - 2019

Due On : 23 - 09 - 2019, 5:00 P.M., IST

Sub. - Tender for Outbound Transportation of various Lubricants and related products Packed in Barrels, Cartons or in any other Standard Packing from Sayli or any other place in Silvassa to various destinations in India.

1.0 INTRODUCTION

Balmer Lawrie & Co. Ltd. (hereinafter referred to as BL), a Govt. of India Enterprise, invites offers from transporters of repute and meeting pre-qualification criteria as explained later in this document for Outbound Transportation of various products packed in Barrels, Cartons or in any other standard packing from Greases & Lubricants Division Silvassa (or any other place in Silvassa) to various destinations in India. [refer ANNEXURE - II].

The terms "BL", "Balmer Lawrie", in the appropriate context means Balmer Lawrie & Co. Ltd. incorporated under the Companies Act, 1913 and having its registered office at 21, Netaji Subhas Road, Kolkata - 700 001.

Interested bidders are requested to download the same from Company's website at www.balmerlawrie.com.

2.0 CONTRACT PERIOD

- 2.1 The contract shall be **18 months** from the date of placement of Contract/LOI.
- 2.2 The contract may be extended, on mutual agreement for another period of six months maximum upon consent of both parties in writing.

3.0 PRE-QUALIFICATION/ELIGIBILITY CRITERIA

Bidder shall fulfil the following eligibility criteria:

3.1 No. and Age of Trucks

The bidders shall have minimum 25 (twenty five) trucks (all trucks bearing "All India Permit") with capacities of 3.5 MT, 7.5 MT, 9 MT, 16 MT and 21 MT (vehicles with any of these capacities) that have age less than 10 years as on 01-08-2019. Registration certificates for these vehicles ought to be in name of Proprietor and/or Firm and/or director or spouse of proprietor/partner/director(s) or in name of the company. RC copies of the trucks to be submitted along with pre-qualification/technical bid.

3.2 Minimum Turnover

The Turnover should be ₹ 20 Crores or above in all of the last three financial years. Documentary evidence such as Balance Sheet, P&L Account certified by Chartered Accountant is to be furnished. If there are two or more firms under the same ownership and all firms, primarily in transportation business, their combined turnover will be considered.

3.3 Experience

The bidder shall have minimum experience of consecutive last 5 years in transportation of packed goods in FTL (full truck load), (copy of certificates or order copies in support of experience to be submitted).

Bidders shall have the experience to execute at least one single order with a value of minimum ₹ 1 Crore in any one of the last three years (copy of the contract or order must be submitted).

3.4 Office Location

Transporter should have own office at Silvassa / Vapi and an authorized person with telephone/mobile for interaction on operational matters. Transporters will have to contact the local representative of the client/consignee in case of certain destinations/locations as informed by the BL before delivering the material.

3.5 Transporters under Holiday List

Public Carrier Vehicle Operators (PCVOs)/Trucks blacklisted by any of the Govt. Companies/PSU/Govt. Departments are not eligible to participate in the tender. If the transporter/bidder has not disclosed it at the time of commercial bid and it is transpired subsequently that the transporter has concealed the facts, the transporter/bidder will be liable for termination of the contract with immediate effect and the EMD/Security Deposit will also be forfeited. BL will also have an authority to take appropriate legal action against such transporter.

3.6 IBA Certification

Only Indian Bank Association [IBA] approved transporters are eligible to apply. Copy of valid IBA certificate shall be furnished.

3.7 Rights of Balmer Lawrie & Co. Ltd.

BL reserves all rights to reject the bid at any time without further reference.

3.8 MSE Vendors

To qualify as MSE, vendor must confirm that UAM No has been uploaded on CPPP website as required by ministry vide circular no F: No 21(17) / 2016 dated 06.04.18 for qualifying to be considered as MSE vendor under this tender.

4.0 EARNEST MONEY DEPOSIT (EMD) & SECURITY DEPOSIT (SD)

- 4.1 The bidder shall submit interest-free Earnest Money Deposit of Rs. 6,00,000/ (Rupees Six Lakh only) by Online Bank Transfer (NEFT/ RTGS/ IMPS etc.) / Pay Order/Prescribed Bank Guarantee format/ Demand Draft drawn in favour of "Balmer Lawrie & Co Ltd" payable at Silvassa or Vapi with the pre-qualification bid. Pre-qualification bid without EMD shall be rejected. The EMD shall be refunded to the unsuccessful bidders within a month of finalization of order under this tender. The EMD of successful bidder(s) shall be retained till the submission of SD. The EMD amount may be adjusted against SD on written request of the bidder. **MSE Vendors w.r.t. clause no. 3.8 is exempted from submission of EMD.**
- 4.2 The successful Transporter(s) shall submit interest free SD of 5% of the order value rounded off to the nearest thousand subject to a minimum ₹ 6,00,000, by a Demand Draft/Pay Order. A Bank Guarantee from a Schedule "A" Bank, of equivalent amount as per format of BL, towards the satisfactory execution of the order will also be accepted in lieu of DD/PO. The validity of BG will be till 31-03-2022. The SD shall be furnished within 15 days from the date of order. In case of failure to furnish SD within the stipulated time, BL shall be entitled to terminate the order and forfeit the EMD.

5.0 PARTICIPATION IN TENDER

- 5.1 Interested bidders are requested to apply for the bid through e-Procurement system only. For this, they need to have suitable Digital Signature and a User Login and Password. The following documents may be uploaded in the system or may be sent in sealed envelopes to initiate their tender participation process:
- a) Un-Price Bid:- Sealed Tender document (i.e. this document), duly signed & stamped on each page as a token of acceptance of the terms & conditions of this 'Tender' in TOTO.
 - b) All other necessary documents enlisted in Annexure - I supporting/ confirming fulfillment of Pre-Qualification criteria by the transporter.
 - c) Demand Draft/Pay Order/ Receipt of Online Bank Transfer (NEFT/ RTGS/ IMPS etc.) as stated earlier in this tender document to be sent in sealed envelope and/ or its scanned copy to be uploaded on the BL e-procurement website.
- 5.2 The participants will also fill the Price Bid (Part – II) online. The Prices quoted shall be valid for a period of 120 days from the date of tender. The format of Price Bid is enclosed with this tender notice for reference purpose only. Online Price Bids of only those bidders who get technically qualified will be opened/considered. Hard copy of the Price Bid should not be sent along with the Technical Bid, neither the scanned copy to be uploaded in the BL e-procurement site, if found, the bid shall stand cancelled. It is not necessary that bidders have to quote for all the markets. Bidders may quote for one or more markets. However, rates must be quoted for all the individual destinations in a market, failing which the offer for that particular market shall be

rejected. Bidders may also be asked to submit (subsequently) same data in a soft copy too.

The bidders can refer to Annexure-III attached herewith for details on How to Apply.

6.0 REVERSE AUCTION PROCEDURE

- 6.1 The 'Reverse Auction' shall be conducted among the technically qualified bidders who shall be allotted Login User I'd and password to participate in online bidding. The date and time of 'Reverse Auction' will be communicated in due course of time.
- 6.2 Reverse Auction will be conducted on the total market-wise amount. Any reduction offered by the bidders during the Reverse Auction shall be applicable proportionately to the individual destination rates for the purpose of arriving at the final rates chargeable/payable for each destination.
- 6.3 The 'Start Bid Price' (SBP) and decremental amount (a rounded-off figure) shall be communicated at the commencement of the reverse auction.
The General terms and conditions of online reverse Auction is given as Annexure IV.
- 6.4 It will be 'compulsory' for the bidders who have participated in Reverse Auction to accept the order as per their final bid in the reverse auction. If any transporter refuses to accept/execute the order at a rate quoted by them in the reverse auction, his/their EMD will be forfeited and the transporter may also be black listed. In such an event, the L-2 bidder (as per reverse auction) will automatically become L-1 and the L-3 bidder will be considered as L-2 and so on. The bidders have to, therefore, be fully prepared to accept the order at the rate quoted by them in reverse auction. No claim for withdrawal of final bid will be entertained nor will BL consider added bid that could not be uploaded by the bidder during reverse auction due to power failure or connectivity issues, after the online reverse auction is frozen.

7.0 BASIS OF RATES

The basis of rates shall be as under;

- 7.1 Rates quoted shall be excluding GST or any other statutory levy applicable at the time of execution of contract but will be inclusive of labour charges for loading goods in vehicle, unloading the same at the destinations and other incidental charges, if any. Any local levy charged at Silvassa or consignee's premises will also be borne by transporters. Transporters must reckon such levy while quoting the rates.
- 7.2 The rates quoted shall remain firm during the contract period, except for escalation/ de-escalation clause as defined later in this tender enquiry.
- 7.3 The rates quoted shall also be applicable for delivery at consignee's factory / godown / premises situated in the vicinity thereof (within range of 25 km).
- 7.4 Rates quoted shall be for open truck on FTL basis. The minimum guaranteed load is 3.5 MT / 7.5 MT / 9 MT / 16 MT / 21 MT for LCV/FTL/TAURAS/ MULTIAXLE TRAWLER. Extra freight on proportionate basis will be paid in case given load is over

& above these weights. Similarly for the places outside the enlisted locations, extra freight will be paid on proportionate basis, provided the place is more than 25 km away/further from the enlisted location. For example, for delivery to a location which is, say, 40 km from Vadodara but not listed, the transporter shall be paid proportionate to the rate per km as derived from the quoted rate for Vadodara from Silvassa. However, this rule will not be enforced unilaterally by BL for a location that is more than 200 km beyond enlisted location.

- 7.5 If the transporter has quoted a lower rate for a 'distant location' and higher rate for a relatively closer location which is en-route, BL can ask the transporter to place vehicle for the location which is at a longer distance but may ask to deliver goods at a place which is closer than the location for which vehicle is asked for. For example if quote for Anand is Rs. 12,000 and that for Baroda is Rs. 13000, BL may ask the transporter to place a vehicle for Anand, but will ask material to be delivered at Baroda @ Rs. 12,000/ only. **Transporters are, therefore, advised to quote the rates carefully and logically.**
- 7.6 Pro-rata deduction (for value of short quantity delivered) shall be made in case of short delivery.
- 7.7 **Transshipment is strictly prohibited, unless permitted by the company in writing. The company may impose penalty of 15% of Freight amount or Rs.15,000/- (whichever is lower) if and when the vehicle number on LR/Waybill and the vehicle that reaches the destination are different. Nevertheless the penalty will be waived if the transporter has informed BL in writing about the compelling situation leading to transshipment (like failure of vehicle, accident etc.) and the concerned officer of BL has given a consent for the same in writing.**
- 7.8 Rates quoted shall be valid for acceptance up to 120 days from the date of online bidding but will apply for entire contract period with escalation/de-escalation.
- 7.9 Part loading of other consignee's goods along with BL goods, even if there is space in vehicle, is strictly prohibited. Trucks shall be loaded at Silvassa in certain arrangements and secured. If on reaching BL consignee's premises, it is evident that goods have been handled en-route and/ other material has been subsequently loaded and unloaded/ still present in truck, similar penalty as mentioned in Point no. 7.7 shall be imposed.
- 7.10 BL shall not be responsible for the turn-around of trucks at the offloading destination for any reason whatsoever.
- 7.11 No detention charges for delays due to any reason at BL plant or consignee premises shall be considered/ payable.

8.0 BASIS OF SELECTION

8.1 The 'basis of selection of transporters' and splitting the order for each market shall be as under;

- a. The **online** bids shall be used for grading the bidders. The bidders will be classified as "Provisional" L1, L2 etc.
- b. Reverse Auction shall be started with 'Start Bid Prices' [SBP] as communicated.
- c. Party emerging as lowest bidder in reverse auction will be designated as final L1.

8.2 The final grading shall be done as follows:

- (i) If no bid is received in reverse auction, the provisional classification [as stated in 8.1 (a) above] shall be confirmed as final.
- (ii) If bids are received in reverse auction, then the status of bidders post reverse auction will be confirmed as final (as L1, L2 etc.) irrespective of their status in original/provisional bids.

8.3 The market/business will be divided in following proportions:

- i) 60% of the total market value shall be placed on final L1.
- ii) 40% of the total market value shall be placed on final L2 on matching L1 rates
- iii) MSE market order value will be netted off from the market value for arriving at the value which is to be split in afore detail of 60:40 ratio.

Note: Share of Market value, as stated above, shall be translated to the approximate/ indicative number of trips given in Price Schedule.

8.4 **Preference to MSE Transporters post Reverse Auction:** Participating MSE transporters quoting price within a price band of L1+15% shall also be allowed to supply a portion of requirement by bringing down price to L1 price in a situation where both L1 & L2 is from someone other than MSE. Such MSE transporter shall be allowed to supply up to maximum 25% of the tender value against each market subject to assessment of operational feasibility by the tender authority.

Note: If L2 (post reverse-auction) does not match price of L1, offer to match price of L1 shall be given to L3 and so on. In case none of the parties is willing to match L1, BL may at its sole discretion place either 100% order on L1 OR Negotiate with L2 the best rate & place proportion of order on L2, but not higher than the proportion noted in 8.3 above.

9.0 ESCALATION / DE-ESCALATION

9.1 The escalation / de-escalation will be payable when diesel price differential exceeds ₹ 3.00/ Litre from the reference diesel rate. For example, if diesel rate is ₹ 70, say, on

the date of contract, price escalation and de-escalation shall only be considered when diesel rate is ₹ 73/ 67 in the first instance, again when diesel rate is ₹ 76/ 70/ 64 in the second instance and so on.

9.2 The reference "Diesel Rate" shall be the ruling retail price of diesel charged by IOCL in Mumbai on the date of reverse auction. The escalation/de-escalation shall be worked out rounded off to the nearest rupee as per the following formula:

$$\left. \begin{array}{l} \text{Differential applicable} \\ \text{in contract rate} \end{array} \right\} = \frac{0.25 \times \text{Original Contract rate} \times \text{Increase/Decrease in Diesel}}{\text{Reference Diesel Rate}}$$

For example:

Contract rate ₹ 10,000 [Reference Diesel Price – ₹ 70/Litre]	Diesel Rate (₹ / Ltr)	Differential as per above formula	New Contract Rate ₹
	67.20	Nil since decrease < 3	10,000
	72.90	Nil since increase < 3	10,000
	73.10	(+) 110.71	10,111*
	75.00	(+) 178.57	10,179*
	66.75	(-) 116.07	9,884*
(*Rounded off to the nearest rupee)			

Taxes Applicable:

1. GST applicable shall be paid directly by BL to tax authorities as per current practice, changes, if any, in relevant Government guidelines during contract period will be addressed accordingly.
2. Government levies like toll taxes etc. shall be paid by transporter. If any new Government levy becomes payable, same will be reimbursed by BL against submission of original receipt. However, no incidental charges in any form shall be payable.

10.0 TRANSIT INSURANCE

Transit Insurance will be covered by BL. However, the transporter has to make necessary arrangement for conducting survey, lodge FIR, issue shortage/damage certificate, for accident/theft or damage during transportation, within 30 days of occurrence of such incident. The transporter's relevant bill for such cases will be settled only after the required documents are received. The transporter will have to comply with the insurance formalities to enable BL to lodge the claims with the insurance company to make good any damage or loss of products or loss due to leakage/pilferage in transit. In case the transporter fails to provide such documentation as required by the insurance company, then BL shall recover from the transporter the equivalent value towards the loss. Any damage / pilferage caused by the transporter's truck/workman within BL's premises and/or at customer's end will also have to be compensated by the transporter.

11. DELIVERY: Challan(s), Penalties etc.

11.1 Many of our loads will be accompanied with wooden plies used for stacking material. We will inform the Consignees about how many plies are used in the truck. The vehicle must reach consignee with the plies (irrespective of their condition: broken or intact). BL will make deduction of Rs.500/- per ply if the wooden plies don't reach consignee.

11.2 The transporter shall be responsible for obtaining from BL the Invoice, road permit (way bill) or other relevant documents required by the authorities for verification/clearance at the check post and handover to the consignee. Transporters should also check/verify the e-waybill values in comparison to the invoice values. Any financial loss suffered by BL due to loss/damage of Invoice/Waybill while in the transporter's custody, shall be recovered from the transporter.

11.3 BL may impose a penalty @ Rs. 1000 per day for delay in delivery of material. The table given below shows the maximum number of days allowed to deliver the material. The **Time/Days allowed for delivery will exclude both days i.e. the day of dispatch from our factory and the date of delivery.** Days allowed for Delivery are as under;

Distance From Silvassa in Km	Penalty @ Rs.1000 per Day for Delay in Delivery beyond Days mentioned below
Less than 250 Km from Silvassa	1 Day
Above 250 but less than 500 km	2 Days
Above 500 but less than 1000 km	3 Days
Above 1000 but less than 1500 km	5 Days
Above 1500 but less than 2000 km	6 Days
Above 2000 but less than 2500 km	8 Days
Above 2500 km	10 Days
Two additional days will be allowed for destinations in the states of Himachal Pradesh, J&K, Uttarakhand and Assam due to hilly terrain in these states.	

The distance shall be determined using the 'Google Road Map' by the shortest motorable route from Silvassa. The imposition of this penalty will be subject to relevant clauses of "Force Majeure" explained in clause 17 of this tender. **No penalty will be imposed if the consignee is unable to unload the material. This penalty will also not apply to "Two Point / Three Point" Deliveries.**

12.0 PAYMENT TERMS

12.1 Immediately after 30 days from the date of submission of bills along with supporting documents which includes LR copy duly acknowledged / receipted by the customer without any negative remarks and duly stamped. Shortage/damages mentioned on receipted LR will be recovered from the transporter.

12.2 Payment shall be made on 'Truck Capacity' basis (for the vehicle called for) irrespective of actual weight of the material loaded. However, transporter will be paid

proportionately extra amount if the actual quantity loaded is more than the capacity of the vehicle called for.

13.0 AMENDMENT / RE-ALLOCATION OF THE NUMBER OF TRIPS.

The number of trips mentioned against each destination is only indicative/estimated. They are mentioned merely to arrive at the contract value. During operation, they may change without any limit. The number of trips may be amended during operation (increase or decrease) as per the requirement of BL. The transporter shall be bound to place vehicles for any location for any number of times for the market allotted to them. However, the contract will be limited to the total value of the order placed irrespective of number of trips location-wise. Extra trips exceeding total order value, will not be imposed on the transporter unilaterally.

14.0 NEW DESTINATIONS:

During operation, new destinations may be added to the destination list. Transporters shall be bound to service any such new destination. The rate for the new destinations shall be computed as detailed in following clauses.

- 14.1 All destinations noted in 'Price Schedule' (Annexure II) to be considered as 'Reference Destinations'.
- 14.2 The rate for the 'new destinations' shall be calculated with regard to the nearest Reference Destination. The addition of 'transportation distance' for the new destination as compared to the nearest reference destination shall be determined from the 'Google Road Map' by the shortest motorable route from Silvassa.
- 14.3 The differential amount for the new destination shall be equal to addition in distance multiplied by the Rate/Km arrived at from the Price Schedule (Annexure - II duly modified post reverse auction). The Rate/Km shall be the result of dividing the rate quoted for 'Reference Destination' by the distance in KMs of the 'Reference Destination' from Silvassa as per 'Google Road Map' by the shortest motorable route.

However, the rule of new destinations will be applied only in following situations and only the way it is described hereunder ;

- a) it will be applicable or imposed only if the New Destination is within 200 km from the nearest reference destination which is already mentioned in the Price Schedule.
- b) In case the Reference Destination and New Destination fall in two different states (though apart from each other by less than 200 km) a sum of Rs.1,000/- will be paid extra, in addition to proportionate freight for the extra distance to be covered. Transporter/bidder has to be prepared to service such new destinations outside the market awarded to him/them.

If the new destination is beyond 200 km from the nearest reference destination, then the transporters will be at their liberty to accept/reject the rate as per above clause/formula. (please refer to clause No. 7.4 of this tender enquiry)

14.4 In addition to new destinations, the operations it may also be required to deliver material to more than one consignee/destination *en-route*. The normal freight charges for such multiple deliveries shall be paid for the farthest destination. The transporters will be paid additional charges per consignee for such multiple-delivery consignment provided the multiple consignees are *en-route* and the transporter does not end up traveling more than 50 km (25 km to & fro) extra for such a delivery. If the farthest destination is less than 750 km from Silvassa, the extra/additional charges will be Rs.3000/- per consignee. If it is above 750 km but not more than 1500 km , the extra/additional amount payable will be Rs.4000/ per consignment or per additional delivery. For a farthest destination beyond 1500 km, extra/ additional charges payable will be Rs.5000/- for every extra point of, *en-route* delivery.

15.0 NON PLACEMENT OF TRUCKS AND RISK PURCHASE.

Transporter shall be required to place trucks/vehicles promptly (preferably within next day from the date of call up) in clean & dry condition. The call ups for the vehicles to be placed will be given by e-mail and/or by telephone calls and/or by SMS and/or by way of letter. The transporter shall place the trucks at BL's premises between 9.00 A.M. to 1.00 P.M. on all working days and also on holidays if required. If the vehicles report after 1.00 P.M., BL may, at their sole discretion, load the materials on the same day or detain it for loading on next day or return the truck without liability for detention charges. Transporter will have to provide the trucks as per call up. In case the transporter fails to place trucks/vehicles as per BL's call up even on the following day within 1 P.M., BL shall be at liberty in transporting the goods by engaging any other transporter at the risk and cost of the contractor without further reference to the transporter. **If any transporter fails to place trucks thrice in a month, BL may, at its sole discretion, transfer order for balance quantity of the market to the bidder who is already sharing that market or to any other bidder who agrees to share it matching rates, without any further intimation to the failed transporter. Such a transporter may also lose right on other markets allotted to him. He may be disallowed to participate in our bidding process in future too.**

16.0 TERMINATION OF CONTRACT

16.1 In the event of unsatisfactory performance, BL reserves the right to terminate the contract without any notice. In this eventuality the Security Deposit will be forfeited.

17.0 FORCE MAJEURE

17.1 Neither the Company nor the transporter shall, in any way, be held liable for non-performance either in whole or in part of this agreement or for any delay in the performance thereof in consequence of the following;

1. Declared Strike / Bandhs; 2. Lockout; 3. Natural Calamities; 4. Decrees of any Government or Governmental Authority; 5. Revolution; 6. Wars; 7. Acts of enemies of the state. 8. Riots.

Any reason other than the above will not be considered as force majeure condition.

- 17.2 As soon as the cause of Force Majeure has been removed, the party whose liability to perform its obligation has been affected shall notify the other of such cessation and inform the other party through such notice the actual delay incurred in such affected activities. Any such event which is Force Majeure, wherever it occurs, provided that it prevents, affects or delays the parties in performing contractual obligation shall justify the affected parties claim of Force Majeure.

18.0 GENERAL

18.1 Workmen engaged by the transporter shall abide by factory/security regulations and entry inside the factory would be only against authorized gate pass. In every respect the transporter is responsible for the good behavior and conduct of employee contractor assigns. Any penalty or levies imposed for any reason, whatsoever will be recovered from the transporter. A vehicle reporting without a proper/valid driving license will not be allowed to enter our premises. **All workmen including driver & cleaner/helpers of the trucks must abide by the safety rules of BL. They must wear safety shoes, safety hats and also wear normal dress like trousers/shirts. They must not wear loose dress while inside factory premises.**

18.2 Sub-contracting shall not be allowed unless specially asked for and agreed by BL.

18.3 Tracking facility for en-route status/ position of the truck for delivery should be provided.

18.4 **Every vehicle placed MUST be accompanied with a cleaner.** It will be noted at the security gate whenever the vehicle reports without a cleaner/helper. A deduction of Rs. 1000/- (Rupees One Thousand) will be made for every vehicle that enters BL without a cleaner/helper. Security guards at the gate of BL will also check Fitness of the Vehicles. All the vehicles provided by transporter, whether owned/hired, must be in well-maintained condition (properly covered with good tarpaulin, Cross angles and reapers covered with rubber pad) and shall meet all the parameters prescribed by the Transport Authority in respect of 'safety and fitness'. The truck placed must have tyres with proper treads and its other facilities like brakes, headlights, backlights, side-mirrors, horns, reverse-horns, hand-brake etc. must be found working properly. The platform of the truck must be free dust, rust, dents, sharp corners & areas and uneven surfaces. A valid Pollution Certificate is also a must. Any loss/delay suffered by BL due to failure on the part of transporter (including the damages caused within factory premises) shall be recovered in full from the transporter's bill.

18.5 Please note that bids of any tenderer may be rejected if a conflict of interest between the bidder and company is detected at any stage.

19.0 ARBITRATION/JURISDICTION

In case , there arises any dispute or difference of opinion with regard to the order, after finalization of the tender and/or during the period of contract , endeavour will be

made to resolve the dispute through mutual discussion & conciliation within 30 (thirty) days of reference of such dispute by the disputing party. On failure to resolve the dispute to mutual acceptance, the matter shall be referred to the C&MD of BL, who may act himself or engage somebody to act as sole arbitrator. The decision of sole arbitrator is final and binding to both parties.

20.0 SUBMISSION OF PRE-QUALIFICATION BID AND CONTACT PERSON

- 20.1 Price-bid shall be submitted online through e-Procurement system only.
- 20.2 Any amendment/corrigendum to above Tender Notice will be uploaded only on the website of the company www.balmerlawrie.com. Interested vendors should regularly visit this website for updation or enquire over telephone with the undersigned.
- 20.3 The pre-qualification bid in the prescribed format along with all documents noted in clause no. 3.0 (Annexure I), tender document with each page duly signed and stamped by authorized signatory of the bidder as a token of acceptance of tender terms & conditions and EMD may be uploaded on the e-Procurement system and has to be submitted in a sealed envelope duly super scribed as "Tender Number GLS/TE19/ 033" dated 30.08.2019 "Un-Price Bid" within the due date (23/09/2019-5:00 PM) to:

Manager (Purchase)
Balmer Lawrie & Co. Ltd.
Survey No. 201/1, Sayali-Rakholi Road,
P.O. - Sayli, SILVASSA –396 230.

21.0 TENDER CANCELLATION CLAUSE

Balmer Lawrie & Co Ltd (BL) may at its own discretion cancel the tender process at any time [whether before or after tender submission date] due to any unforeseen / unavoidable circumstances or due to any other reason. BL is not liable to provide any reason to the participants/ bidders in said tender for the same.

Thank you,

Sagar Sengupta,
Manager- Logistics & Depot Management,
5, J. N. Heredia Marg,
Ballard Estate,
Mumbai-400001
022- 66258154/ 08199900630

Annexure- I : Enclosures with Pre-Qualification Bid :

1. Covering letter listing all enclosures.
2. Online Bank Transfer (NEFT/ RTGS/ IMPS etc.) / Pay Order/ Demand Draft drawn in favour of "Balmer Lawrie & Co Ltd" payable at Silvassa or Vapi. If DD submitted by transporter is not acceptable by Bank due to any reason whatsoever, tender submitted will be rejected.
3. Copy of previous three years' Balance Sheet and Profit & Loss Account audited by a practicing Chartered Accountant. These three financial years would be 2016-17, 2017-18 & 2018-19 (if the accounts of 2018-19 are not audited , the 3 financial years could be 2015-16, 2016-17 & 2017-18)
4. Experience : 'Letters/Certificates of execution of order' or contract/PO/LOI from contracting company on their letterhead for transportation of material through trucks to (a) **substantiate the claim that they have consecutive 5 years' experience**
(b) **to prove that the transporter has executed at least one contract worth more than 1 crores in any of the last three years (2016-17, 2017-18 & 2018-19).**
5. Some of the documents submitted should be on Letter-Heads of the transporter bearing address of their office located in Silvassa or Vapi. (else submit self-declaration)
6. Self- Attested copy of PAN Card.
7. Copy of IBA Certificate
8. Letter of Authority printed on Letterhead and duly signed and stamped in favour of the person who will participate in the bidding and 'Reverse Auction' and manage the entire contract on behalf of transporter's firm.
9. Self-Attested copies of Trading License/Permit, Registration Certificate, Self-Attested copies of Partnership Deed, Certificate of Incorporation - wherever applicable.
10. Copy of BL's full Tender Enquiry with 'Stamp & Signature' of the bidding transporter.
11. A self-declaration on Bidder's Letter-Head confirming ownership of enlisted vehicles
12. Copies of RC Books for each of the truck offered/enlisted as above. (Sizes of trucks must be within range of 3½ MT to 21 MT)
13. In case of MSE vendor, copy of UAN No. as uploaded on CPPP website as required by ministry vide circular no F: No 21(17) / 2016 dated 06.04.18.
14. Self- Attested copy of GST Certificate.

If any of aforesaid documents is found to be illegal/forged/wrong/Incomplete/ invalid or expired, BL may cancel the contract and take necessary legal action & can also blacklist the transporter. The Security Deposit/EMD will also be forfeited.

Annexure- III

Procedure For Bid Submission:

Bidders have to quote for any market but can not leave any desitintion in market for which they are quoting and if they choose to bid for a market by leaving any destination in that market then their offer shall not be considered for final evaluation.

The bidder shall submit their response through bid submission to the tender on eProcurement platform at <https://balmerlawrie.eproc.in> by following the procedure given below.

Registration with eProcurement platform:

For registration and online bid submission bidders may contact HELP DESK of M/s C1India Pvt., Ltd., or they can register themselves online by logging in to the website <https://balmerlawrie.eproc.in>

Digital Certificate authentication:

The bidder shall authenticate the bid with his Digital Certificate for submitting the bid electronically on eProcurement platform and the bids not authenticated by digital certificate of the bidder will not be accepted on the eProcurement platform.

All the bidders who do not have Digital Certificates need to obtain Digital Certificate. They may contact Help Desk of C1 India Pvt Ltd.

Contact Person (Monday to Friday)	E-Mail ID	Tel. No.
Mr.Tirtha Das (Kolkata)	tirtha.das@c1india.com	9163254 290
Mr.Partha Ghosh (Kolkata)	partha.ghosh@c1india.com	8811093 299
Ms. Ujwala Shimpi (Mumbai)	ujwala.shimpi@c1india.com	022- 6686560 8
Helpdesk Support (Kolkata)		8017272 644

Registration with eProcurement platform:

For registration and online bid submission bidders may contact HELP DESK of M/s C1India Pvt., Ltd., or they can register themselves online by logging in to the website <https://balmerlawrie.eproc.in>

Digital Certificate authentication:

The bidder shall authenticate the bid with his Digital Certificate for submitting the bid electronically on eProcurement platform and the bids not authenticated by digital certificate of the bidder will not be accepted on the eProcurement platform.

All the bidders who do not have Digital Certificates need to obtain Digital Certificate. They may contact Help Desk of C1 India Pvt Ltd.

Address: M/s C1 India Pvt Ltd., C104, Sector – 2, Noida 201 301.

Or Contact above mentioned persons.

Bid Submission Acknowledgement:

The bidder should complete all the processes and steps required for bid submission. The successful bid submission can be ascertained once acknowledgement is given by the system through bid submission number after completing all the processes and steps. BL and C1 India Pvt. Ltd. shall not be responsible for incomplete bid submission by any bidder. Bidders may also note that the incomplete bids will not be saved by the system and are not available for the Tender Inviting Authority for processing.

Submission of offer (Hard copies – Unpriced Bids) :-

After submission of bid on line, the bidders are requested to submit the originals of DD towards EMD, copy of uploaded documents, to the tender inviting authority before opening of techno-commercial / un-priced bid either personally or through courier or by post and the receipt of the same within the stipulated time shall be the responsibility of bidder. The Tender Inviting Authority shall not take any responsibility for any delay or non-receipt. If any of the documents furnished by the bidder is found to be false/ fabricated/ bogus, the bidder is liable for blacklisting, forfeiture of the EMD, cancellation of work and criminal prosecution.

The bidder is requested to get confirmed acknowledgment from the tender inviting authority as a proof of hard copies submission to avoid any discrepancy. The bidder must attach the required documents after downloading the same as required by the tender inviting authority in its tender conditions.

Bidders found defaulting in submission of hard copies of original DD for EMD and tender fee to the tender inviting authority on or before the tender stipulated time will be suspended/ disqualified from the participating in tenders on e-procurement platform, for a period of 12 months from the date of bid submission.

The hard copies as explained above should reach the office at the following address on or before the due date of submission of tender:-

Manager (Purchase)

Balmer Lawrie & Co. Ltd.

Survey No 201/1, Sayli, Silvassa (U.T. - D&NH) – PIN - 396230

Phone No: 90990 84731, 90990 84732 [Ext-12]

Corrigendum to tender:

The bidder has to keep track of any changes by viewing the addendum / Corrigendum's issued by the Tender Inviting Authority on time-to- time basis in the e-Procurement platform as well as on www.balmerlawrie.com The Company calling for tenders shall not be responsible for any claims/ problems arising out of this.

Bid Submission Acknowledgment:

The user should complete all the processes and steps required for bid submission. The successful bid submission can be ascertained once acknowledgment is given by the system through bid submission number after completing all the processes and steps.

Balmer Lawrie & Co Ltd and C1 India Pvt. Ltd. will not be responsible for incomplete bid submission by users. Users may also note that the incomplete bids will not be saved by the system and are not available for the Tender Inviting Authority for processing.

Disclaimer Clause:

The Company (Balmer Lawrie & Co. Ltd.) nor the service provider (C1 India Pvt. Ltd.) is responsible for any failure of submission of bids due to failure of Internet or other connectivity problems or reasons thereof.

Priced offers of only those Bidders, who will meet the requirements of un-priced bid will be opened and considered for further evaluation.

Only technically qualified bidders would be informed to participate in reverse auction process.

ANNEXURE - IV

Ref : Tender No: GLS/TE19/033, dated 30.08.19

GENERAL TERMS & CONDITIONS OF ON LINE BIDDING

1.0 GENERAL CONDITIONS

- 1.1 Bidders shall commit to supply the product/service (being bid for) at the price entered by them in the online bid AND at the terms and conditions specified herein by the BL. All Prices entered shall be legally binding on the Bidders. Bidders are strongly advised to exercise due diligence while placing bids. Failure to honour the bids placed during the online Bid shall render the bidders liable for any penal action as deemed fit by BL or its e-bidding agent.
- 1.2 In the event of winning an allotment in the bidding event, the bidder shall commit to fulfil outlined obligations under the contract.
- 1.3 The bidder shall bid on the terms specified by BL and place their bids in the online bid in the manner specified by our e-bidding agent. The Bidder shall not stipulate any conditions on his/her own unless the terms of the Client (in the BL's Terms and Conditions) expressly permit such conditions being stipulated by the Bidder. Bids entered with conditions attached shall be considered Conditional bids and e-bidding agent retains the right of rejecting these bids even without intimating the BL.
- 1.4 BL or its e-bidding agent shall not be responsible for any delays in initiating the online bidding event or postponement/cancellation of the online bid proceedings due to any problem with the hardware/ software/ infrastructural facilities or any other shortcomings.

2.0 RIGHT OF BL

BL reserves the right to partially or totally accept or reject any/all bids placed in the Online Bidding Event without assigning any reason whatsoever. BL also retains the right to allot the requirement to more than one bidder or consolidate the requirements among one or more bidders.

3.0 DEFINITION OF KEY TERMS

3.1 On Line bidding Event/ Reverse Auction

Online Bidding/Negotiation Event (Reverse Auction/ Open Request for Quotation/ Sealed Bid) refers to those negotiations conducted through the Internet with the bidders (from one or more locations) simultaneously bidding, to be selected for providing the service/s in the online bid. In other words, the venue for the online bid is on an Internet website/ platform. Any other URL assigned by e-bidding agent would constitute venue for the purpose of the online bidding event.

Contd.....2/-

3.2 Timing of the on-line bid

All the timings of the Online Bid shall be based on the time indicated by the Server hosting the Bid/Auction Engine. It shall be the endeavour of e-bidding agent to ensure that the Server Time reflects as closely as possible the Indian Standard Time (IST) i.e. GMT + 0530 hrs. However, in the event of any deviations between the Server Time and the Indian Standard Time, the functioning of the Bid/ Auction Engine (launch, operation, closure) would be guided by the Server Time. Bidders are advised to refresh both the windows of the online bid to check the exact Server Time (displayed in both the windows).

3.3 Preview Time & Start Time

Preview Time refers to the period of time that is provided prior to the commencement of bidding. This is to facilitate approved participants to view the bidding details such as item specification and bidding rules. The purpose is also to familiarise participants with the functionalities and screens of the online bidding mechanism. It is not mandatory for e-bidding agent to provide Preview Time.

Start time refers to the time of commencement of the conduct of the online bid. It signals the commencement of the Price Discovery process through competitive bidding.

3.4 Auto Extension of the on-line bid timing

In the event of bids in the last few minutes of the scheduled bid time, the Bid Timings are automatically extended for a specified period from each such bid. Such Auto Extension shall continue until no bids are placed for the specified period (Engine remains inactive for the specified period). The Inactivity Time for Auto Extension purpose is normally 7 minutes. The e-bidding agent however have the right to change the same. The Inactivity Time applicable for the particular Online Bid shall be visible to the bidders under the Bidding Rules module on the engine.

3.5 End of the on-line bidding event.

End of the Online Bidding Event refers to the termination of the online bid proceedings signalling an end to the price discovery process.

Balmer Lawrie & Co. Ltd.

बामर लॉरी एंड कं. लिमिटेड (ग्रीस एंड ल्यूब्रीकेंट्स प्रभाग)
201/1, सायली-रखोली रोड, सेलवास (केंशा° प्रदेश – दादरा तथा नगर हवेली) - 396230

निविदा सं. : GLS/TE19/033 , दिनांकित 30.08.2019

देय तिथि : 23.09.2019 , शाम ५.०० बजे तक

विषय : बामर लॉरी - सायली या सेलवास के अन्य किसी स्थान से बैरलों , डिब्बों या किसी अन्य मानक पैकिंग में ल्यूब्रीकेंट्स और संबंधित विभिन्न उत्पादों की भारत में विभिन्न गंतव्यों के लिए परिवहन करने हेतु निविदा ।

1.0 परिचय

बामर लॉरी एंड कं. लिमिटेड (भारत सरकार का एक उपक्रम) सेलवास से बैरलों, डिब्बों या किसी अन्य मानक पैकिंग में ग्रीस, ल्यूब्रीकेंट्स और संबंधित विभिन्न उत्पादों की भारत में विभिन्न गंतव्यों के लिए परिवहन करने हेतु इसमें आगे दिए गए पूर्व-योग्यता मानदंडों को पूरा करने वाले प्रतिष्ठित ट्रांसपोर्टरों से मुहरबंद निविदाएँ आमंत्रित करता है । (संलग्न अनुलग्नक II देखें) ।

उपयुक्त परिप्रेक्ष्य में "बीएल", "बामर लॉरी" और "कंपनी" शब्दों का आशय कंपनी अधिनियम, 1913 के अंतर्गत निगमित बामर लॉरी एंड कं. लिमिटेड से है जिसका पंजीकृत कार्यालय 21, एन एस रोड, कोलकाता-700001 में है।

इच्छुक बोलीदाता निविदा दस्तावेज कंपनी की वेबसाइट [www.balmerlawrie.com] से डाउनलोड करके प्राप्त कर सकते हैं ।

2.0 ठेके की अवधि

2.1 ठेके की अवधि LOI / क्रय आदेश अथवा कांट्रैक्ट की तारीख से 18 (अठारह) माह होगी ।

2.2 जरूरत पड़ने पर "बीएल"अपने स्वविवेक से ठेके की अवधि आपसी सहमति से अधिकतम छह माह तक बढ़ा सकती है ।

3.0 पूर्व-योग्यता/पात्रता मानदंड

बोलीदाता को निम्नलिखित पात्रता मानदंडों को पूरा करना होगा :

3.1. गाड़ियोंकी संख्या :बोलीदाता के पास अपने नाम से 1/23 एमटी , 1/27 एमटी , एमटी 9 , एमटी 16 और 21 इनमे से किसी भी) एमटीक्षमता के (, अखिल भारतीय परमिट वाले , कुल मिलाकर कम से कम 25 (पच्चीस (व्यावसायिक ट्रक होने चाहिए । इन सभी ट्रक्स का पंजीकरण प्रमाणपत्र मालिक या व्यवसाय प्रतिष्ठान या सहभागी या मालिक के पति पत्नी/या निर्देशक के नाम से होना चाहिए । पंजीकरण प्रमाणपत्र की प्रतियां

प्रमाण के रूप में तकनीकी व्यावसायिक बोली के साथ/संलग्न की जानी चाहिए और इन ट्रकों की आयु 01-08-2019 को 10 वर्ष से कम होनी चाहिए

- 3.2 **कुल बिक्री :** बोलीदाताओं का पिछले तीन वित्तीय वर्षों में न्यूनतम 20 (बीस) करोड़ रुपये का वार्षिक टर्नओवर/विक्रय होना चाहिए। चार्टर्ड एकाउंटेंट द्वारा प्रमाणित दस्तावेज़ जैसे नफा/नुकसान खाता, तुलन पत्र, प्रस्तुत किए जाएं ।
- 3.3 **अनुभव :** बोलीदाता के पास सरकारी विभागों/पीएसयू/प्रतिष्ठित कंपनियों से (विशेषतः पेट्रोलियम उत्पादों/ल्यूब्रीकेंट्स के) परिवहन करने का कम से कम लगातार 5 (पांच) साल का अनुभव होना चाहिए (अनुभव के समर्थन में प्रमाणपत्र (मूल्य के साथ) की प्रति (प्रतियां), प्रतिवर्ष कमसे कम एक , प्रस्तुत करें) । बोलीदाता ने पिछले तीन वर्षों में न्यूनतम एक करोड़ मूल्य की कमसे कम एक ऑर्डर पूरी की हो । इस अनुभव का प्रमाणपत्र प्रस्तुत करें ।
- 3.4 **कार्यालय स्थान :** बोलीदाता का कार्यालय वापी अथवा भिलाड या सेलवास में होना अनिवार्य है । ट्रांसपोर्टर को सेलवास/भिलाड/वापी में अपना कार्यालय और परिचालन संबंधी मामलों पर संपर्क के लिए टेलीफोन/मोबाइल के साथ प्राधिकृत व्यक्ति होना चाहिए । ट्रांसपोर्टरों को सामग्री वितरित करने से पहले बीएल द्वारा सूचित कुछ स्थलों/स्थानों के मामले में ग्राहक/परेषिती के स्थानीय प्रतिनिधि से संपर्क करना होगा ।
- 3.5 **कालासूची में डाले गए वाहन तथा परिवाहक :** सरकारी दफ्तर , पी॰एस॰यू॰ , सरकारी कंपनीने काली सूची में डाले हुए वाहन तथा वाहक इस निविदा में सहभाग नहीं ले सकते । अगर यह बात तत्पश्चात प्रकट होती है के परिवाहक/ट्रांसपोर्टर ने वस्तुस्थिति छिपाई है तो उस परिस्थिति में बीएल को कंत्रात समाप्त करने के साथ बयाना राशि (ईएमडी) तथा सुरक्षा जमा राशि (सेक्यूरिटी डिपॉजिट) जब्त करने का पूरा अधिकार होगा । बीएल को परिवाहक के खिलाफ न्यायिक कार्रवाई करने का भी अधिकार प्राप्त होगा ।
- 3.6 **आईबीए प्रमाणपत्र :** सिर्फ इंडियन बैंक असोशिएशन प्रमाणित परिवाहक ही इस निविदा के अनुसार आवेदन करनेके लिए पात्र होंगे । इंडियन बैंक असोशिएशनका प्रमाणपत्र प्रस्तुत करें ।
- 3.7 **बामर लॉरी & कं. के अधिकार :** बीएल को किसी भी ट्रांसपोर्टर की बोली/निविदा बिना कोई स्पष्टीकरण देते खारिज करने का अधिकार है ।
- 3.8 **एमएसई विक्रेताओं ट्रांसपोर्टरों को प्राथमिकता दी जाएगी। हालाँकि /, MSE के रूप में अर्हता प्राप्त करने के लिए, विक्रेता को CPPP वेबसाइट पर अपने UAM अपलोड करने की पुष्टि करनी चाहिए, जैसा कि मंत्रालय द्वारा परिपत्र संख्या F: No 21(17) / 06 दिनांक 2016.04. को इस निविदा के लिए 18 MSE विक्रेता के रूप में अर्हता प्राप्त करने और विचार करने के लिए आवश्यक है।**
- 4.0 **बयाना जमाराशि (ईएमडी) और प्रतिभूति राशि (एसडी) :**
- 4.1 बोलीदाताओं को पूर्व योग्यता बोली के साथ-ऑनलाइन बैंक हस्तांतरण)निर्धारित बैंक गारंटी प्रारूप/(आईएमपीएस आदि / आरटीजीएस / एनईएफटीडिमांड ड्राफ्ट पे आर्डर के रूप में/रु .6,00,000)छह लाख रुपये मात्र की बयाना राशि का भुगतान (करना होगा जो के पक्ष "लिमिटेड .बामर लॉरी एंड कं"

योग्यता बोली अस्वीकार कर दी -में वापी अथवा सेलवास में देय होना चाहिए। ईएमडी के बगैर पूर्व दिनों के 30 निविदा को अंतिम रूप देने के ,जाएगी। इस निविदा के तहत असफल निविदाकारों की ईएमडी अंदर वापस कर दी जाएगी। सफल बोलीदाता की ईएमडी एसडी जमा करने तक रखी जाएगी। (ओं) बोलीदाता के लिखित अनुरोध पर ईएमडी की राशि एसडी के लिए समायोजित की जा सकती है। निविदा के खंड 3.के अनुसार 8, MSE विक्रेताओं को EMD जमा करने से छूट दी गई है।

- 4.2 सफल ट्रांसपोर्टर (रों) को न्यूनतम रु. 6,00,000 (छह लाख रुपये मात्र) के अध्यक्षीन ऑर्डर मूल्य, नजदीकी हजार में पूर्ण के 5 प्रतिशत के बराबर ब्याज मुक्त प्रतिभूति राशि जमा करनी होगी, जो ऑर्डर के संतोषजनक निष्पादन के लिए बीएल के फार्मेट के अनुसार राष्ट्रीयकृत बैंक/अनुसूची "क" बैंक से समतुल्य राशि की बैंक गारंटी के स्थान पर या ऑनलाइन बैंक हस्तांतरण / आरटीजीएस / एनईएफटी) (आईएमपीएस आदि डिमांड ड्राफ्टपे आर्डर/ के रूप में होगी। बैंक गारंटी की वैधता 31-03-2022 तक होनी चाहिए। ऑर्डर प्राप्त होने की तारीख से 15 दिनों के अंदर एसडी प्रस्तुत की जाएगी। निर्धारित समयसीमा के अंदर प्रतिभूति राशि जमा नहीं करने पर बीएलको आर्डर समाप्त करने और बोलीदाता को कोई सूचना दिए बगैर ईएमडी को जब्त करने और दूसरे पक्ष को ऑर्डर देने का अधिकार होगा।

5.0 निविदा में भाग लेना

- 5.1 इच्छुक बोलीकर्ताओं से अनुरोध है कि वे केवल ई-प्रोक्योरमेंट सिस्टम के माध्यम से बोली के लिए आवेदन करें। इसके लिए उनके पास लेवल 3 डिजिटल सिग्नेचर और यूजर लॉगिन और पासवर्ड होना आवश्यक है। निम्नलिखित दस्तावेज सिस्टम में अपलोड किए जा सकते हैं या अपनी निविदा भागीदारी प्रक्रिया शुरू करने के लिए सील लिफाफे में भेजे जा सकते हैं:

- क) अन-प्राइस बिड: - मुहरबंद निविदा दस्तावेज (यानी यह दस्तावेज़), प्रत्येक पृष्ठ पर विधिवत रूप से हस्ताक्षरित और मुहर लगी हुई है, जो TOTO में इस 'निविदा' के नियमों और शर्तों की स्वीकृति के रूप में है।
- ख) अनुलग्नक - I के अनुसार ट्रांसपोर्टर द्वारा पूर्व-योग्यता घोषणा के समर्थन में पूर्व-योग्यता मापदंडों को पूरा करने का ब्यौरा।
- ग) डिमांड ड्राफ्ट (आईएमपीएस आदि / आरटीजीएस / एनईएफटी) ऑनलाइन बैंक ट्रांसफर / पे ऑर्डर /की रसीद जैसा कि पहले कहा गया था कि इस निविदा दस्तावेज को सीलबंद लिफाफे में भेजा जाना है और इसकी स्कैन की हुई कॉपी बीएल ईप्रोक- वेबसाइट पर अपलोड की जानी है।

- 5.2 प्रतिभागी मूल्य बिड) भाग-II) को ऑनलाइन भर ले और अपलोड करेंगे। उद्धृत मूल्य निविदा की तारीख से 120 दिनों की अवधि के लिए मान्य होगा। मूल्य बोली का प्रारूप केवल संदर्भ उद्देश्य के लिए इस निविदा सूचना से संलग्न है। केवल उन्हीं बोलीदाताओं के ऑनलाइन मूल्य बोलियां जो तकनीकी रूप से योग्य हैं, को खोला / माना जाएगा। सीलबंद लिफाफे में तकनीकी बोली [Technical Bid] के साथ मूल्य बोली [Price Bid] की न तो हार्ड कॉपी भेजी जानी चाहिए, न ही तकनीकी बोली [Technical Bid] के साथ मूल्य बोली [Price Bid] की स्कैन कॉपी अपलोड की जानी चाहिए। यदि पाया जाता है, तो मूल्यांकन के लिए प्रस्ताव पर विचार नहीं किया जाएगा। यह जरूरी नहीं है कि बोली लगाने वालों को सभी बाजारों के लिए बोली लगाना पड़े। बोलीदाता एक या अधिक बाजारों के लिए बोली लगा सकते हैं। हालांकि, किसी बाजार में सभी व्यक्तिगत गंतव्यों के लिए दरों को उद्धृत किया जाना चाहिए, यह विफल होने पर कि विशेष बाजार के लिए प्रस्ताव को

अस्वीकार कर दिया जाएगा। बोलीदाताओं को एक सॉफ्ट कॉपी में भी एक ही डेटा जमा करने के लिए (बाद में) कहा जा सकता है

6.0 उल्टी/रिवर्स नीलामी प्रक्रिया :

- 6.1 पूर्व-योग्यता मानदंडों को सफलतापूर्वक पूरा करने वाले बोलीदाताओं को ऑनलाइन नीलामी की तारीख और समय की सूचना दी जाएगी और उन्हें ऑनलाइन बिडिंग में भाग लेने में समर्थ बनाने के लिए आईडी लॉगिन (ID Login) और पासवर्ड दिया जाएगा ।
- 6.2 ऑनलाइन नीलामी मार्केट वार कुल रकम पर की जाएगी । ऑनलाइन नीलामी के दौरान की जाने वाली कमी गंतव्य (reduction/छंटनी) क्वोट की गई अंतिम दरें निकालने के लिए एकल गंतव्य दरों पर समानुपातिक रूप से लागू होगी ।
- 6.3 प्रारंभिक बोली मूल्य (घटाव) और डिस्क्रिमेंटल रकम (एसबीपी)की सूचना उल्टी/रिवर्स नीलामी शुरू होने के समय दी जाएगी । ऑनलाइन रिवर्स नीलामी के सामान्य नियम और शर्तें अनुबंध -IV में दी गई हैं
- 6.4 रिवर्स नीलामी में सहभाग लेने वाले सभी बोलीदाताओं पर उन्होंने (विशिष्ट मार्केट के लिए) जो आखरी बोली लगाई है उस रेट से ऑर्डर (आज्ञप्ति) स्वीकार करना अनिवार्य है। अगर कोई सबसे कम बोली लगानेवाला परीवाहक/बोलीदाता/ट्रांसपोर्टर (L1 Bidder) बोली लगाएँ हुए रेट से ऑर्डर स्वीकार करने से इंकार करें तो परिवाहक का नाम कालीसूची में समाविष्ट किया जाएगा और उस परिवाहक की ईएमडी की रकम जब्त की जाएगी । इस परिस्थिति में रिवर्स नीलामी के अनुसार दूसरे क्रमांक की सबसे कम बोली लगानेवाले परिवाहक को सबसे कम बोलीदाता समझा जाएगा । इसी तरह से , इन स्थितियों में , रिवर्स नीलामी के अनुसार तीसरे क्रमांक की सबसे कम बोली (L-3) लगानेवाले परिवाहक को दूसरे क्रमांक का (L-2) बोलीदाता समझा जाएगा । इसलिए यह जरूरी है के बोलीदाता रिवर्स नीलामी में जो भी बोली लगाए , उस रेट से काम करने के लिए पूरी तरह से तैयार रहे । किसी भी स्थिति में अंतिम बोली वापस लेने की बिनती स्वीकार नहीं की जाएगी । उसी प्रकार, उलटी नीलामी के दौरान बिजली की विफलता तथा इंटरनेट कनेक्टिविटी (connectivity) के कारण अपलोड नहीं की गयी बोलियाँ स्वीकार नहीं की जाएगी ।

7.0 दरों के आधार

दरों के आधार निम्नानुसार होंगे :

- 7.1 क्वोट किए हुए दर जीएसटी (GST) तथा अन्य सांविधिक उगाही (Levy) छोड़कर होंगे । लेकिन क्वोट की गई दरों में अन्य सभी व्यय जैसे ट्रांसपोर्ट/वाहन में माल लादने, गंतव्यों पर इन्हें उतारने के लिए लेबर प्रभार और कोई अन्य स्थानीय प्रभार यदि कोई हों, शामिल होंगे । (सेलवास मे , वर्तमान मे , 3½ तथा 7½ एमटी ट्रकपर स्थानीय प्रभार लगाया जाता है) परिवाहक/ट्रांसपोर्टर्स यह सभी प्रकार के प्रभार ध्यान में रखते हुए अपने रेट्स क्वोट करे ।

- 7.2 क्वोट किए गए रेट्स/दर डीजल मूल्य वृद्धि तथा डीजल मूल्य घटाव को छोड़कर (जिसे आगे परिभाषित किया गया है) "ठेका अवधि" के दौरान स्थिर रहेंगे ।

- 7.3 क्वोट की गई दरें परेषिति (consignee) के कारखाने/गोदाम और नगर/शहर, जिसमें कारखाना/गोदाम बना है, के आसपास के क्षेत्र में स्थित ग्राहक के परिसरों पर भी लागू होगी ।
- 7.4 क्वोट की गई दरें एफटीएल आधार पर खुले ट्रक के लिए होंगी । न्यूनतम गारंटीड भार 3½ एमटी , 7½ एमटी , 9 एमटी , 16 एमटी तथा 21 एमटी हैं । दिया गया या लादा हुआ भार जिस क्षमता का ट्रक मांगा गया था उससे अधिक होने पर अनुपातिक आधार पर अतिरिक्त मालभाड़ा अदा किया जाएगा । उदाहरण के लिए, एक स्थान पर डिलीवरी जो कि बड़ौदा से 40 किमी की दूरी पर है, लेकिन सूचीबद्ध नहीं है, ट्रांसपोर्टर को प्रति किलोमीटर के अनुपात में भुगतान किया जाएगा जैसा कि सिलवासा से बड़ौदा के लिए उद्धृत दर से प्राप्त होता है। इसी तरह सूचित गंतव्य स्थानों से 25 (पच्चीस) किलोमीटर से अधिक दूरीपर के स्थानोंके लिए अनुपातिक आधारपर अतिरिक्त मालभाड़ा अदा किया जाएगा। हालाँकि यह नियम बीएल की तरफसे सूचित गंतव्य स्थानोंसे २०० (दो सौ) किलोमीटर से अधिक दूरीपर के स्थानोंके लिए एकतरफा रूप से लागू नहीं किया जाएगा ।
- 7.5 अगर परिववाहक/ट्रांसपोर्टरने दूर के गंतव्य स्थान के लिए कम रेट/दर क्वोट किया हो और (उसी दिशामे) अपेक्षाकृत नजदीक के गंतव्य स्थानके लिए अधिक रेट/दर क्वोट किया हो तो इस स्थिति मे बीएल परिववाहक/ट्रांसपोर्टरको दूर के गंतव्य स्थान के लिए गाड़ी लगाने का आदेश देगी लेकिन माल नजदीक या कम दूरीपर के स्थानपर उतारने का आदेश देगी । उदाहरणार्थ , आणंद (गुजरात) के लिए किसी परिववाहक/ट्रांसपोर्टरने 12000 रुपये दर क्वोट किया हो और वडोदरा के लिए 13000 रुपये दर क्वोट किया हो (और अगर वह परिववाहक उस मार्केट के लिए L1 हो जाता है) तो बीएल उस परिववाहकको आणंद के लिए गाड़ी लगाने का आदेश देगी लेकिन माल वडोदरा मे, मात्र 12000 रुपये मे, उतारने को कहेगी । इसलिए, सभी ट्रांसपोर्टर्स/बोलीदाताओंको यह निवेदन है के वह अपने रेट्स/दर सावधानीसे तथा तार्किकता से क्वोट करे।
- 7.6 परेषिति से सामग्री कम मात्रा में प्राप्त होनेपर ट्रांसपोर्टरों के बिल से यथानुपात कटौती की जाएगी ।
- 7.7 यानांतरण (ट्रांसशिपमेंट) , जब तक कंपनी द्वारा लिखित में अनुमति नहीं दी जाती है तब तक, पूरी तरह से निषिद्ध है । जब भी कभी एलआर (LR)/बिलटी पर लिखा हुआ वाहन क्र. तथा माल उतारने के लिए पहुंचे हुए वाहन का क्र. विभिन्न हो , भाड़े/Freight के १५% अथवा रु. १५००० (इनमेसे जो भी रकम कम हो वह) राशी दंड के स्वरूप में बामर लॉरी ट्रांसपोर्टर से वसूल करेंगी । तथापि ट्रांसपोर्टर ने सम्मोहक स्थिति का दमदार सबूत (गाड़ी का खराब होना , अपघात आदि) लिखित स्वरूप में दिया हो और संबंधित बीएल के अधिकारी ने कंपनी के प्रतिनिधि के रूप में यानांतरण की लिखित अनुमति दी हो तो दंड माफ किया जाएगा ।
- 7.8 क्वोट की गई दरें ऑनलाइन बिडिंग की तारीख से 90 दिनों तक स्वीकृति हेतु मान्य रहेगी । यह दरे ठेके के पूरे अवधिके लिए (डीजल मूल्यवृद्धि या मूल्यघटाव शर्तके साथ) लागू रहेगी ।
- 7.9 वाहन में जगह होने पर भी, बीएल माल के साथ अन्य ग्राहक के सामानों का आंशिक लोडिंग पूरी तरह से प्रतिबंधित है। ट्रकों को कुछ व्यवस्थाओं में सिलवासा में लोड किया जाएगा और सुरक्षित किया जाएगा। यदि

बीएल कंसाइन के परिसर में पहुंचने पर, यह स्पष्ट है कि माल को एन-रूट संभाला गया है और / अन्य सामग्री को बाद में लोड किया गया है और अनलोड / ट्रक में मौजूद है, तो प्वाइंट नंबर 7.7 में उल्लिखित जुर्माना लगाया जाएगा।

7.10 कंपनी किसी भी कारण, चाहे जो भी हो, ऑफलोडिंग गंतव्यों पर ट्रकों के टर्न-अराउंड के लिए जिम्मेदार नहीं रहेगी।

7.11 बीएल संयंत्र या कंसाइनरी परिसर में किसी भी कारण से देरी के लिए कोई नजरबंदी शुल्क नहीं माना जाएगा / देय होगा।

8.0 चयन के आधार

8.1 ट्रांसपोर्टों के चयन और प्रत्येक मार्केट के लिए ऑर्डर को विभाजित करने का आधार निम्नानुसार होगा:

क) बंद बोलियों का इस्तेमाल बोलीदाताओं की ग्रेडिंग में किया जाएगा। बोलीदाताओं को "अंतिम एल-1", "अंतिम एल-2" आदि में वर्गीकृत किया जाएगा।

ख) रिवर्स नीलामी सूचित किए गए प्रारम्भिक बोली मूल्य के साथ शुरू की जाएगी।

ग) रिवर्स नीलामी में सबसे कम बोली लगाने वाले बोलीदाता को अंतिम एल-1 के रूप में निर्दिष्ट किया जाएगा।

8.2 अंतिम ग्रेडिंग निम्नानुसार की जाएगी :

- अगर रिवर्स नीलामी में कोई बोली प्राप्त नहीं होती है तो अंतिम वर्गीकरण को अंतिम मान लिया जाएगा।
- अगर रिवर्स नीलामी में बोलियाँ लगती हैं, तो रिवर्स नीलामी के अंत में जो स्थिति होगी वह स्थिति अंतिम (एल-1, एल-2 आदि) मानी जाएगी फिर चाहे उनकी सीलबंद लिफाफे के तहत स्थिति या वर्गीकरण कुछ भी हो। (संक्षेप में, रिवर्स नीलामी में बोलियाँ लगने के बाद 'रिवर्स नीलामी के परिणाम' ही अंतिम परिणाम माने जाएंगे)।

8.3 ऑर्डरों को निम्नलिखित समानुपात में विभाजित होगा :

- उपलब्ध निविदा मात्रा का 60 % इस अंतिम तथा अनन्तिम एल-1 पर रखा जाएगा
- उपलब्ध निविदा मात्रा का 40 % रिवर्स नीलामी के अनुसार जो एल-2 परिवाहक है उसे दिया जाएगा अगर वह (एल-2) परिवाहक अपनी बोली "अंतिम एल-1" की बोली से सुमेलित करता है।
- MSE मार्केट ऑर्डर वैल्यू पर आने के लिए, इसे मार्केट वैल्यू से नेटेट किया जाएगा, वैल्यू पर पहुंचने के लिए जिसे 60:40 के पूर्वोक्त विवरण में विभाजित किया जाना है।

टिप्पणी : अगर रिर्वस नीलामी के अनुसार जो एल-2 परिववाहक है उसने अंतिम एल-1 की बोली से अपनी बोली सुमेलित नहीं की तो एल -1 के साथ बोली सुमेलित करने का प्रस्ताव रिर्वस नीलामी के पश्चात जो एल-3 परिववाहक/ट्रांसपोर्टर है उसके सामने रखा जाएगा। यह प्रस्ताव एल-4 , एल-5 करके तब तक रखा जाएगा जब तक कोई भी बोलीदाता अपनी बोली एल-1 ट्रांसपोर्टर की बोली से सुमेलित नहीं करता। अगर कोई भी पक्ष सुमेलित एल1 नहीं चाहता है तो बीएल 100% ऑर्डर एल-1 पर रख सकता है या सर्वश्रेष्ठ दर के लिए एल2 के साथ बातचीत कर सकता है और अपने स्वविवेक से ऑर्डर का कुछ समानुपात (लेकिन ऊपर धारा 8.3 मे समानुपातके जो नियम स्पष्ट किए है उनसे ज्यादा नहीं) उन पर रख सकता है ।

8.4 एमएसईMSE ट्रांसपोर्टों के लिए प्राथमिकता रिर्वस नीलामी के बाद:

L 1+ 15% के मूल्य बैंड के भीतर मूल्य बोली करने वाले MSE ट्रांसपोर्टों को भाग लेने की आवश्यकता होगी, यदि L मूल्य का मिलान किया जाता है और जहां 1L और 1L-गैर 2MSE हैं, तो आवश्यकता के एक हिस्से की आपूर्ति करने की अनुमति दी जाएगी। इस तरह के एमएसई ट्रांसपोर्टर को निविदा आमंत्रण प्राधिकरण द्वारा परिचालन व्यवहार्यता के मूल्यांकन के अधीन प्रत्येक बाजार के निविदा मूल्य का अधिकतम 25% आपूर्ति करने की अनुमति दी जाएगी।

9.0 मूल्य में वृद्धि तथा कमी/घटाव

9.1 डीजल मूल्य विभेदक, विभेदक डीजल दर से 3.00 प्रति लीटर से अधिक होने पर मूल्य में होने वाली वृद्धि/कमी देय होगी ।

9.2 संदर्भ डीजल दर ऑनलाइन बोली की तारीख पर मुंबई में आईओसीएल द्वारा प्रभारित की जा रही डीजल का रिटेल मूल्य होगा । मूल्य में वृद्धि/कमी निकाली जाएगी और इसे नीचे दिए फार्मूले द्वारा निकटतम रूपये में बदला जाएगा ।

$$\left. \begin{array}{l} \text{संविदा दर में} \\ \text{नुमत विभेदक} \end{array} \right\} \frac{0.25 \times \text{मूल संविदा दर} \times \text{डीजल दर में वृद्धि कमी/}}{\text{संदर्भ डीजल दर}}$$

उदाहरणार्थ : :

अनुबंधित रेट ₹ 10,000	Diesel Rate (₹ / Ltr)	Differential as per above formula	New Contract Rate ₹
[संदर्भ डीजल मूल्य ₹ ७० प्रति लीटर]	67.20	} घटाव/वृद्धि दो रुपये से कम होने के कारण कोई बदलाव नहीं	10,000
	72.90		10,000
	73.10	(+) 75.00	10,111*
	75.00	(+) 178.57	10,179*
	66.75	(-) 80.36	9,884*

(*Rounded off to the nearest rupee)

वैध कर: -

1- लागू जीएसटी, वर्तमान प्रथा के अनुसार बीएल से कर प्राधिकारियों को सीधे भुगतान किया जाएगा।

यदि अनुबंध अवधि के दौरान सरकारी दिशानिर्देशों में कोई परिवर्तन होता है, तो उसी के अनुसार संबोधित किया जाएगा।

2-सरकार की लेवी जैसे टोल टैक्स आदि, ट्रांसपोर्टर द्वारा ही वहन किया जाएगा। यदि कोई भी नई सरकार की लेवी देय हो जाती है, तो मूल रसीद के विरुद्ध बीएल द्वारा प्रतिपूर्ति की जाएगी। हालांकि, कोई आकस्मिक शुल्क देय नहीं होगा।

10.0 पारवहन/परिवहन अथवा पारगमन बीमा

10.1 पारवहन बीमा बीएल द्वारा कवर किया जाएगा। बहरहाल, ट्रांसपोर्टर को सर्वे करने, मार्गवर्ती दावों के लिए एफआईआर दर्ज कराने, ग्राहक के यहां या पारवहन के दौरान किसी अल्प सुपुर्दगी क्षति के लिए अल्प/क्षति प्रमाणपत्र जारी करने के संबंध में ऐसी घटना घटित होने के 30 दिन के अंदर व्यवस्था करनी होगी। ऐसे मामलों के लिए ट्रांसपोर्टरों का संगत बिल का निपटान केवल अपेक्षित दस्तावेज प्राप्त होने के बाद ही किया जाएगा। ट्रांसपोर्टर को बीमा औपचारिकताओं को पूरा करना होगा ताकि बीएल पारवहन के दौरान किसी क्षति या उत्पादों की हानि या रिसाव/बिखराव के कारण हुई हानि की पूर्ति करने के लिए बीमा कंपनी के समक्ष दावा प्रस्तुत कर सकें। अगर ट्रांसपोर्टर बीमा कंपनी द्वारा अपेक्षित ऐसे दस्तोवज प्रस्तुत नहीं करता है, बीएल ट्रांसपोर्टरसे हानिके बराबर राशि वसूल करेगा। बीएल के परिसर और/या ग्राहक के यहां ट्रांसपोर्टरके ट्रक/कामगारके कारण किसी क्षति/बिखराव की क्षतिपूर्ति ट्रांसपोर्टर द्वारा की जाएगी।

11.0 डिलीवरी चालान

11.1 हमारे कई भार सामग्री के ढेर के लिए उपयोग की जाने वाली लकड़ी/Ply के साथ होंगे। हम परेषिती को सूचित करेंगे कि ट्रक में कितनी लकड़ियाँ/Plies ढाई गई हैं। वाहन को plies (टूटा या बरकरार जो भी स्थिति हो) के साथ परेषिती तक पहुंचना चाहिए। यदि लकड़ियाँ/ (Ply) परेषिती तक नहीं पहुंचती है तो बीएल रु.५०० प्रति लकड़ी/Ply की कटौती करेगा।

11.2 चेक पोस्ट पर सत्यापन/क्लीयरेंस हेतु प्राधिकारियों द्वारा अपेक्षित बिल की प्रति, रोड परमिट या अन्य संगत दस्तावेज बीएल से लेने और परेषिती को सौंपने की जिम्मेदारी ट्रांसपोर्टर की होगी। परिवाहक वेबिल का मूल्य बीएल के बीजक के मूल्य की तुलना में जाँचे। ट्रांसपोर्टर की कस्टडी में बिल अथवा रोड परमीट की हानि/क्षति के कारण बीएल को हुई कोई वित्तीय हानि ट्रांसपोर्टर से वसूली जाएगी।

11.3 ट्रांसपोर्टर को माल का वितरण विलंबसे करने पर BL प्रतिदिन रुपये 1000 के दर से जुर्माना लगा सकता है। निम्नलिखित सूची/तालिका सामग्री वितरित करने के लिए अधिकतम दिनों की अनुमति दर्शाती है। तालिका में दर्शाए हुए दिन जिस दिन सामग्री का हमारी फ़ैक्टरीसे प्रेषण हुआ वह दिन तथा जिस दिन सामग्री का वितरण हुआ वह दिन (यह दोनों दिन) छोड़कर है। वितरण के लिए अनुमति दिये हुए दिन इस प्रकार है ;

परेषिती की सेलवाससे दूरी - किलोमीटर में	निम्नलिखित दिनोंके उपरांत वितरण करने पर रु १००० प्रतिदिन के हिसाब से जुर्माना देना होगा
२५० कि.मी. से कम दूरी के लिए	1 दिन
२५० से अधिक तथा ५०० से कम किमी	2 दिन
५०० से अधिक पर १००० से कम किमी	3 दिन
१००० से १५०० कि.मी तक की दूरी	5 दिन

१५०० से २००० कि.मी तक की दूरी	6 दिन
२००० कि.मी लेकिन २५०० किमी से कम	8 दिन
२५०० किमी से ऊपर	10 दिन
हिमाचल प्रदेश, जम्मू और कश्मीर, उत्तराखण्ड, तथा आसाम इन राज्योंमे पहाड़ी इलाके होने के कारण माल पहुंचाने के लिए उपरनिर्दिष्ट दिनों से दो दिनों का अतिरिक्त समय दिया जाएगा। .	

- सिलवासा से परेषिती की दूरी सबसे कम मोटर मार्ग द्वारा ' गूगल रोड मैप ' से निर्धारित की जाएगी ।
- बहरहाल , किसी अप्रत्याशित घटना , जिसका विवरण इसी निविदाके खंड/धारा १७ मे दिया है , के वजहसे अगर माल का वितरण उपरनिर्दिष्ट कालावधी मे नहीं हो पाता है तो रुपये १००० प्रतिदिन का अर्थदण्ड लागू नहीं किया जाएगा। मतलब , हड़ताल/बंद, तालाबंदी , प्राकृतिक आपदाएं , युद्ध आदि घटनाओंके तहत वितरण मे विलंब होनेसे अर्थदण्ड हटाया जाएगा। अगर परेषिती (माल पानेवाला) जगह की कमी अथवा किसी और कारण से माल तुरंत स्वीकारनेमे अक्षम है तो अर्थदण्ड जारी नहीं किया जाएगा।

यह जुर्माना ' एक से अधिक परेषिती/मार्गवर्ती गंतव्य ' के लिए लागू नहीं होगा।

12.0 भुगतान की शर्तें

- 12.1 बगैर किसी नकारात्मक टिप्पणी और विधिवत रूप से मुहर लगी और ग्राहक द्वारा स्वीकार/प्राप्त की गई एलआर की प्रति सहित सहायक दस्तावेज और बिल प्रस्तुत करने की तारीख से 30 दिनों के तुरंत बाद।
- 12.2 जिस क्षमता का ट्रक बुलाया गया है , उस "ट्रक क्षमता" के आधार पर (लदान किए हुए माल का वजन कम हो तो भी) भुगतान किया जाएगा। तथापी , लदान किए हुए माल का वजन जिस क्षमता का ट्रक बुलाया गया है, उस "ट्रक क्षमता" से अधिक होने पर ट्रांसपोर्टर को बीएल के कारखाने में किए गए वजन के अनुसार निवल वजन के आधार पर भुगतान किया जाएगा।

13.0 फेरों की संख्या में परिवर्तन/पुनर्आबंटन

- 14.1 प्रत्येक गंतव्य के सामने लिखी फेरों की संख्या केवल सांकेतिक/अनुमानित है और परिचालन के दौरान, बीएल की बिजनस जरूरतों के अनुसार, बगैर किसी सीमा के इसमें बदलाव किया जा सकता है। परिचालन के दौरान, फेरों की संख्या में बदलाव किया जा सकता है। ट्रांसपोर्टर/ठेकेदार बीएल की जरूरतों के अनुसार फेरों की संख्या में बदलाव (वृद्धि या कमी) को स्वीकार करने को बाध्य होंगे। बहरहाल , यह अनुबंध फेरों की संख्या से निरपेक्ष , मूल्य से सीमित होगा और मूल्य से अधिक परिचालन के लिए ट्रांसपोर्टर/ठेकेदार बाध्य नहीं होंगे।

14.0 नए गंतव्य

- 14.1 परिचालन के दौरान, गंतव्यों की सूची में नए गंतव्य शामिल किए जा सकते हैं। ट्रांसपोर्टर ऐसे किसी नए गंतव्य के लिए अपनी सेवाएं देने के लिए बाध्य होंगे। मूल्य अनुसूची (अनुलग्नक II) में वर्णित सभी गंतव्य संदर्भ गंतव्य

माने जाएंगे। नए गंतव्यों के लिए दर की अभिगणना निम्नलिखित खंडों में किए गए वर्णन के अनुसार की जाएगी :

14.2 नए गंतव्यों की दर की गणना निकटतम संदर्भ गंतव्य के संबंध में की जाएगी। निकटतम संदर्भ गंतव्य की तुलना में नए गंतव्य के लिए परिवहन दूरी की वृद्धि सेलवास से सबसे छोटे " गूगल रोड मैप " मार्ग द्वारा निर्धारित की जाएगी ।

14.3 नए गंतव्य के लिए विभेदक रकम परिवहन दूरी में वृद्धि को मूल्य अनुसूची (अनुलग्नक -II) में दी गई दर/किलोमीटर से गुणा करके निकाली गई रकम के बराबर होगी ।

तथापि , यह नियम निम्नलिखित परिस्थितियोंमें इस प्रकार से लागू/बाध्य होगा ;

अ) नया गंतव्य अनुसूची (अनुलग्नक II) में वर्णित किसी भी संदर्भ गंतव्य से २०० किलोमीटर तक की दूरी पर हो । अतिरिक्त दूरी के लिए आनुपातिक भाड़ा दिया जाएगा ।

ब) अगर ' नया गंतव्य स्थान ' तथा 'अनुसूचित गंतव्य स्थान' दोनों अलग अलग-राज्योंमें हो (२०० किलोमीटर से कम दूरी होने के बावजूद) तो अतिरिक्त दूरी के लिए आनुपातिक भाड़े के अलावा रु 1,000 (एक हजार रुपए) की राशि का अतिरिक्त भुगतान किया जाएगा।

क) अगर नया गंतव्य स्थान संदर्भ गंतव्य स्थान से २०० किलोमीटर से अधिक दूरीपर हो तो ट्रांसपोर्टर को नया गंतव्य का दर स्वीकार अथवा अस्वीकार करने की स्वाधीनता आज़ादी/ होगी । (धारा ७.४ सम्बद्ध करें)
इसलिए यह जरूरी है की ट्रांसपोर्टर अपने मार्केट से कुछ दूरी तक माल पहुंचाने के लिए तैयार रहें ।

14.4 नए गंतव्यों के अलावा, परिचालन के दौरान, एक से अधिक परेषिती/मार्गवर्ती गंतव्य को सामग्री की सुपुर्दगी करना अपेक्षित होगा। इस स्थितिमें एक से अधिक सुपुर्दगियों के लिए मालभाड़ा प्रभारों का भुगतान सबसे लंबी दूरी वाले गंतव्य के लिए किया जाएगा । ऐसे विभिन्न परेषिती (जो लगभग रास्ते में होगी और परिववाहक को जिसके लिए 50 km [25 km आना तथा जाना] से अधिक प्रवास करना न पड़े) वितरण के लिए परिववाहक/ट्रांसपोर्टर को अतिरिक्त भुगतान निम्नलिखित दरोंसे किया जाएगा ।

अगर दूरतम परेषिती ७५० किलोमीटर से कम दूरीपर है - ३००० रुपये प्रति अतिरिक्त परेषिती अगर दूरतम परेषिती ७५० से अधिक परंतु १५०० कि.मी.से कम दूरीपर है - रु ४०००/ परेषिती अगर दूरतम परेषिती १५०० किलोमीटर से अधिक दूरीपर है - ५००० रुपये प्रति परेषिती

15.0 ट्रककंटेनर नहीं लगाना और जोखिम खरीद/

ट्रांसपोर्टर को साफ और सूखे ट्रक जल्दी से कॉल अप के तुरंत अगले दिन २४) घंटे के भीतर निर्धारित जगह (के लिए लगाने होंगे । गाड़ियोंके लिए कॉल अप मेल अथवा फोन अथवा एसएमएस या पत्र के जरिये दिया जाएगा । ट्रांसपोर्टर को बीएल के परिसर में कार्यदिवसों और छुट्टीके दिनयदि अपेक्षित , होंसे 9:00 सुबह ,

1:00 दोपहरबजे के बीच वाहन लगाने होंगे । अगर वाहन दोपहर 1:00बजे के बाद पहुंचता है तो बीएल अपने स्वविवेक से ट्रक में माल लोड कर सकता है या बगैर किसी रूकौनी प्रभार के ट्रक को वापस भेज सकता है। ट्रांसपोर्टर्स को दी गयी प्रतिदिन की सूचना के अनुसार वाहन लगाने सुहैया कराने होंगे। अगर ट्रांसपोर्टर कॉल अप की तारीख के अगले दिन भी .दोपहर १)०० बजे तक (कॉल अप के अनुसार ट्रक लगाने में विफल रहता है तो बीएल को ट्रांसपोर्टर को कोई पत्र भेजे बगैर ठेकेदार के जोखिम और लागत पर अन्य किसी भी ट्रांसपोर्टर से माल का परिवहन कराने का अधिकार होगा । अगर कोई ट्रांसपोर्टर दी)गई

कॉल अप के लिए एक माह में तीन बार ट्रक लगाने में विफल रहता है तो बीएल अपने स्वविवेक से उक्त ट्रांसपोर्टर को कोई और सूचना दिए बगैर मार्केट की शेष मात्रा का ऑर्डर एल3 बोलीदाता या एल1 अथवा L2 मैचिंग बोलीदाता, यदि उसमें कोई पाया जाए, को ट्रांसफर कर सकता है। ऐसे ट्रांसपोर्टर को बीएल की किसी भी निविदा में भाग लेनेके लिए अनुमति नहीं दी जाएगी।)

16.0 ठेका समाप्त करना

16.1 असंतोषजनक कार्यनिष्पादन के मामले में बीएल को कोई सूचना दिए बगैर ठेके को समाप्त करने का अधिकार है। ऐसे मामले में प्रतिभूति जमाराशि जब्त कर ली जाएगी।

17.0 अप्रत्याशित घटना

17.1 निम्नलिखित घटनाओं के परिणामस्वरूप तत्संबंधी कार्यनिष्पादन में विलंब के लिए इस पूरे अनुबंध में या इसके किसी भाग में गैर-निष्पादन के लिए न तो कंपनी और न ही ट्रांसपोर्टर जिम्मेदार होगा:

- घोषित हड़ताल/बंद
- तालाबंदी
- प्राकृतिक आपदाएं
- किसी सरकार या सरकारी प्राधिकरण का आदेश
- क्रांति
- युद्ध
- देश के दुश्मनों के कृत्य
- दंगे

उपरोक्त के अलावा किसी अन्य कारण को अप्रत्याशित घटना नहीं माना जाएगा।

17.2 जैसे ही अप्रत्याशित घटना के कारण को समाप्त किया जाएगा, प्रभावित पार्टी, जिसकी दायित्वों को पूरा करने की जिम्मेदारी है, दूसरी पार्टी को अधिसूचित करेगी और दूसरी पार्टी को ऐसी सूचना द्वारा सूचित करेगी कि ऐसी प्रभावित गतिविधियों में वास्तविक विलंब हुआ है। कोई ऐसी घटना, जो अप्रत्याशित घटना है, जहां कहीं भी घटित होती है बशर्ते कि यह पार्टी को संविदात्मक दायित्वों को पूरा करने से रोकती, प्रभावित करती है या विलंब करती है तो यह प्रभावित पार्टियों के अप्रत्याशित घटना के दावे को उचित ठहराएगी।

18.0 सामान्य

18.1 ट्रांसपोर्टर द्वारा लगाए गए कामगारों को कारखाना/सुरक्षा विनियमों का पालन करना होगा और अधिकृत गेट पास दिखाने पर ही कारखाने में प्रवेश करने दिया जाएगा। ट्रांसपोर्टर के कर्मचारियों, ठेकेदार या नियुक्त व्यक्ति के अच्चे व्यवहार और आचरण आदि की पूरी जिम्मेदारी ट्रांसपोर्टर की होगी। किसी कारण, चाहे जो भी हों, लगाए जा रहे किसी जुमाने या लेवी ट्रांसपोर्टर से ली जाएगी।

ट्रक के ड्राइवर और हेल्पर सहित सभी कामगारों को कारखाना परिसर के अंदर बीएल के सुरक्षा नियमों का पालन करना होगा। उन्हें सुरक्षा जूते, मजबूत टोपी और पैट एवं शर्ट जैसी सामान्य वर्दी पहननी होगी। उन्हें कारखाना परिसर के अंदर ढीली वर्दी पहनने की अनुमति नहीं होगी।

18.2 उप-ठेके की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि बीएल इसके लिए विशेष रूप से न कहें या सहमति न दें।

18.3 ट्रांसपोर्टर को ट्रांजिट में ट्रकों की प्रदान करना है। "ट्रैकिंग स्थिति"।

18.4 प्रत्येक वाहन एक क्लीनर के साथ होना चाहिए। जब भी वाहन क्लीनर/सहायक के बिना रिपोर्ट करता है तो सुरक्षा गेट पर इस बात को नोट किया जाएगा। क्लीनर/सहायक के बिना बीएल में प्रवेश करने वाले हर वाहन

के लिए गाड़ी के भाड़े में से रुपये १००० की कटौती की जाएगी। बीएल के द्वार पर सुरक्षा गार्ड वाहनों के स्वास्थ्य की भी जांच करेंगे। ट्रांसपोर्टर द्वारा प्रदान किए गए सभी वाहन, चाहे ट्रांसपोर्टर के खुद के या किराए पर लिए गए, अच्छी तरह से बनाए रखे स्थिति में होने चाहिए (सही तरह से अच्छी tarpaulin, रबर पैड के साथ कवर क्रॉस कोण और reapers के साथ कवर किया गया) और 'सुरक्षा और फिटनेस' के संबंध में परिवहन प्राधिकरण द्वारा निर्धारित सभी मानदंडों को पूरा करेंगे। ट्रक में उचित ट्रेड (treads) के साथ टायर होना चाहिए और ब्रेक, हेडलाइट्स, बैकलाइट्स, साइड-मिरर, हॉर्न, रिवर्स-हॉर्न, हैंड ब्रेक इत्यादि जैसी अन्य सुविधाएं ठीक से काम करनी चाहिए। ट्रक का मंच मुक्त धूल, जंग, डेंट, तेज कोनों और क्षेत्रों और असमान सतहों होना चाहिए। वैध प्रदूषण प्रमाणपत्र होना भी जरूरी है। ट्रांसपोर्टर की तरफ से (कैक्ट्री परिसर के भीतर होने वाली क्षति सहित) विफलता/लापरवाही के कारण बीएल द्वारा पीड़ित किसी भी हानि/देरी को ट्रांसपोर्टर के बिल से पूरी तरह से वसूल किया जाएगा।

18.5 कृपया नोट करें कि अगर किसी भी चरण में कंपनी और बोलीदाता के बीच हितों का टकराव सामने आता है तो किसी भी निविदादाता की बोलियां निरस्त की जा सकती हैं।

19.0 मध्यस्थता

19.1 निविदा को अंतिम रूप देने के बाद और ठेके की अवधि के दौरान ऑर्डर के संबंध में कोई विवाद या मत भिन्नता सामने आती है तो विवाद करने वाली पार्टी द्वारा ऐसे विवाद की सूचना के तीस दिनों के अंदर आपस में बात करके या सुलह के जरिये इसका समाधान करने का प्रयास किया जाएगा। परस्पर सहमति से विवाद का समाधान करने में विफल रहने पर, इस तरह के मामले को बीएल के सी एंड एमडी के पास भेजा जाएगा, जो स्वयं कार्य कर सकते हैं या किसी को एकमात्र मध्यस्थ के रूप में कार्य करने के लिए संलग्न कर सकते हैं। एकमात्र मध्यस्थ का निर्णय अंतिम और दोनों पक्षों के लिए बाध्यकारी है।

20.0 पूर्व-योग्यता बोली प्रस्तुत करना और संपर्क व्यक्ति

20.1 मूल्य-बोली केवल ई-प्रोक्योरमेंट प्रणाली के माध्यम से ऑनलाइन जमा की जाएगी।

20.2 निविदा सूचना से ऊपर कोई भी संशोधन / बदलाव केवल कंपनी www.balmerlawrie.com की वेबसाइट पर अपलोड की जाएगी। इच्छुक विक्रेताओं को नियमित रूप से नीचे दिए गए हस्ताक्षर के साथ टेलीफोन पर पंजीकरण या पूछताछ के लिए इस वेबसाइट पर जाना चाहिए।

20.3 खंड संख्या 3.0 में दिए सभी दस्तावेजों, निविदा के नियम एवं शर्तों को स्वीकार करने की निशानी के रूप में बोलीदाता के अधिकृत हस्ताक्षरकर्ता द्वारा विधिवत रूप से हस्ताक्षरित और मुहर लगे प्रत्येक दस्तावेज सहित निविदा दस्तावेज सहित निर्धारित फॉर्मेट अनुलग्नकमें पूर्व योग्यता बोली और ईएमडी ईप्रोक्योरमेंट सिस्टम पर अपलोड किया जाए और- सीलबंद लिफाफे में देय तारीख (23.09.2019) के अंदर (अपराह्न ५:00 बजे देय) निम्नलिखित पते पर प्रस्तुत की जाएगी, जिस पर मोटे अक्षरों में "निविदा संख्या: GLS/TE19/033 दिनांक 30.08.2019 "पूर्व-योग्यता बोली" लिखा होना चाहिए। कृपया निम्नलिखित पते पर सीलबंद लिफाफे में हार्ड कॉपी भेजें:

Manager (Purchase)
Balmer Lawrie & Co. Ltd.
Survey No. 201/1, Sayali-Rakholi Road,
P.O. - Sayli, SILVASSA -396 230.

21.0 निविदा रद्द करने की शर्तें:-

बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड (बीएल) किसी भी अप्रत्याशित / अपरिहार्य परिस्थितियों या किसी अन्य कारण से निविदा प्रक्रिया को किसी भी समय रद्द कर सकता है [चाहे निविदा प्रस्तुत करने की तारीख से पहले या बाद में हो। बीएल इसके लिए उक्त निविदा में प्रतिभागियों/बोलीदाताओं को कोई कारण प्रदान करने के लिए उत्तरदायी नहीं है।

विशेष टिप्पणी : इस निविदा का अंग्रेजी रूपान्तर/अनुवाद जुड़ा हुआ है। व्याख्या तथा अन्य अनुवाद संबन्धित विवाद के मामले में अंग्रेजी संस्करण को अंतिम रूप में माना जाएगा ।

धन्यवाद

बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड के लिए

प्रबंधक- लॉजिस्टिक्स और डिपो प्रबंधन

बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड

5, जे एन हेरेडिया मार्ग, बैलार्ड एस्टेट,

मुंबई- 400001

ईमेल- :sengupta.s@balmerlawrie.com

संपर्क नंबर -: **022 66258154/ 08199900630,**

अनुलग्नक- I : प्री-क्वालिफिकेशन बोली के साथ संलग्नक:

- सभी बाड़ों को सूचीबद्ध करने वाला प्रावरण पत्र
 - ईएमडी के लिए रुपये 2,00,000 (केवल दो लाख) की डिमांड ड्राफ्ट, बाल्मर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड के पक्ष में सिल्वास/वापी में देय ऑनलाइन बैंक हस्तांतरण (एनईएफटी / आरटीजीएस / आईएमपीएस आदि)। यदि ट्रांसपोर्टर द्वारा जमा डीडी किसी भी कारण से बैंक द्वारा स्वीकार्य नहीं है, तो प्रस्तुत निविदा को खारिज कर दिया जाएगा।
 - एक पेशेवर चार्टर्ड एकाउंटेंट द्वारा लेखा परीक्षित पिछले तीन वर्षों की प्रति बैलेंस शीट और लाभ और हानि खाते। ये तीन वित्तीय वर्ष 2016-17, 2017-18 और 2018-19 होंगे (यदि 2018-19 के खातों का लेखा परीक्षा नहीं किया जाता है, तो 3 वित्तीय वर्ष 2015-16, 2016-17 और 2017-18 हो सकते हैं)
 - अनुभव: ट्रक के माध्यम से सामग्री के परिवहन के लिए उनके लेटरहेड पर अनुबंध कंपनी से अनुबंध/ पीओ/एलओआई के पत्र/प्रमाण पत्र/पीओआई
(ए) उनके पास लगातार 5 साल का अनुभव है यह दावा मजबूत/प्रमाणित करते हुए
(बी) साबित करने के लिए कि ट्रांसपोर्टर ने पिछले तीन वर्षों (2016-17, 2017-18 और 2018-19) में से किसी एक में 2 करोड़ से अधिक मूल्य के कम से कम एक अनुबंध को निष्पादित किया है।
 - पेश किए गए कुछ दस्तावेज ट्रांसपोर्टर के सिल्वासा या वापी या भिलाद में स्थित उनके कार्यालय पते के पत्र-प्रमुखों पर होना चाहिए। (अथवा स्वयं घोषित करें)
 - पैन कार्ड की स्वयं प्रमाणित प्रति।
 - आईबीए प्रमाणपत्र की प्रति
 - उस व्यक्ति के पक्ष में पावर ऑफ अटॉर्नी (Power of Attorney) जो बोली लगाने और 'रिवर्स नीलामी' में भाग लेगी और ट्रांसपोर्टर की फर्म की ओर से पूरे अनुबंध का प्रबंधन करेगी।
 - ट्रेडिंग लाइसेंस / परमिट, पंजीकरण प्रमाण पत्र की स्व-प्रमाणित प्रतियां, साझेदारी कार्य की स्वयं-सत्यापित प्रतियां, निवेश का प्रमाणपत्र - जहां भी लागू हो।
 - बोली लगाने वाले ट्रांसपोर्टर के 'मोहर और हस्ताक्षर' के साथ बीएल की पूर्ण निविदा की प्रति।
 - बोलीदाता के पत्र-हेड पर सूचीबद्ध वाहनों के स्वामित्व की पुष्टि करते हुए एक स्व-घोषणा।
 - उपरोक्त के रूप में सूचीबद्ध / सूचीबद्ध प्रत्येक ट्रक के लिए आरसी बुक्स की प्रतियां। (ट्रक के आकार 3½ मीट्रिक टन से 21 मीट्रिक टन के भीतर होना चाहिए)
 - MSE विक्रेता के मामले में, मंत्रालय द्वारा परिपत्र संख्या F: No 21 (17) / 2016 दिनांक 06.04.18 को आवश्यक अनुसार
- CPPP वेबसाइट पर अपलोड किए गए UAN नंबर की प्रतिलिपि।
- जीएसटी प्रमाणपत्र की प्रति स्वप्रमाणित
- यदि उपर्युक्त दस्तावेजों में से कोई भी अवैध/जाली/गलत/अपूर्ण/अमान्य या समाप्त हो गया है, तो बीएल अनुबंध रद्द कर सकता है, आवश्यक कानूनी कार्रवाई कर सकता है और ट्रांसपोर्टर को ब्लैकलिस्ट भी कर सकता है। सुरक्षा जमा/ईएमडी भी जब्त की जाएगी। **संदेह होने पर इस पत्र का अंग्रेजी अनुवाद पढ़ें।**

निविदा प्रस्तुत करने (ई-प्रोक्योरमेंट) Annexure-III

बोली प्रस्तुत करने की प्रक्रिया

बोलीदाता किसी भी बाजार के लिए बोली लगा सकते हैं, लेकिन उस बाजार में किसी भी प्रकार की छूट नहीं दे सकते हैं, जिसके लिए वे उद्धृत कर रहे हैं और यदि वे उस बाजार में कोई गंतव्य छोड़ कर किसी बाजार के लिए बोली लगाना चुनते हैं तो उनके प्रस्ताव को अंतिम मूल्यांकन के लिए नहीं माना जाएगा।

बोलीदाता नीचे दिए गए प्रक्रिया का पालन करके <https://balmerlawrie.eproc.in> पर ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफॉर्म पर निविदा प्रस्तुत करने के माध्यम से अपनी प्रतिक्रिया प्रस्तुत करेगा। बोलीदाता को ई-प्रोक्योरमेंट मार्केट प्लेस <https://balmerlawrie.eproc.in> पर पंजीकरण करना होगा और अपनी बिड ऑन लाइन पर जमा करनी होगी। निविदा आमंत्रण प्राधिकारियों द्वारा ऑफ लाइन बोलियों स्वीकार नहीं की जाएगी।

ई-प्रोक्योरमेंट वेब साइट में प्रदर्शित टेंडर दस्तावेजों में निर्धारित मानक प्रारूपों में बोलीदाता अपनी पात्रता और योग्यता संबंधी दस्तावेज, तकनीकी बोली, वित्तीय बोली आदि प्रस्तुत करेंगे। बोलीदाता ई-प्रोक्योरमेंट वेब साइट में अपनी पात्रता मानदंड / तकनीकी बोलियों के समर्थन में सभी प्रासंगिक प्रमाण पत्रों, दस्तावेजों आदि की स्कैन की गई प्रतियां अपलोड करेंगे। हालाँकि, स्वैच्छिक दस्तावेजों को स्कैन और अपलोड करने की आवश्यकता नहीं है, लेकिन उसकी प्रतियाँ निविदा खोलने की तारीख से पहले निविदा आमंत्रित करने वाले को भेज दी जाया। बोलीकर्ता द्वारा सभी दस्तावेज, प्रमाणपत्र, बयाना आदि जो ऑनलाइन अपलोड किया जाना है, को हस्ताक्षर करना होगा और उनकी शुद्धता / प्रामाणिकता की जिम्मेदारी लेनी होगी।

ई-प्रोक्योरमेंट मंच के साथ पंजीकरण:

पंजीकरण और ऑन लाइन बोली जमा करने के लिए बोलीदाता मैसर्स **C1 India Pvtl, Ltd** के **HELP DESK** से संपर्क कर सकते हैं, या वे वेबसाइट <https://balmerlawrie.eproc.in> पर लॉग इन करके स्वयं ही खुद को ऑन लाइन पंजीकृत कर सकते हैं। **C1 India P. Ltd** के संपर्क नंबर इस प्रकार हैं:

संपर्क व्यक्ति (सोमवार से शुक्रवार)	ईमेल आईडी	दूरभाषा नहीं।
श्री तीर्थ दास (कोलकाता)	tirtha.das@c1india.com	9163254290
श्री पार्थ घोष (कोलकाता)	partha.ghosh@c1india.com	8811093299
सुश्री उज्वला शिम्पी (मुंबई)	ujwala.shimpi@c1india.com	022-66865608
हेल्पडेस्क समर्थन (कोलकाता)		8017272644

डिजिटल प्रमाणपत्र प्रमाणीकरण :

बोलीदाता ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफॉर्म पर इलेक्ट्रॉनिक रूप से बोली जमा/ सबमिट करने के लिए अपने डिजिटल सर्टिफिकेट के साथ बोली को सत्यापित करेंगे अन्यथा बोली स्वीकृत नहीं होगी। जिन सभी बोलीदाताओं के पास डिजिटल प्रमाणपत्र नहीं है, उन्हें डिजिटल प्रमाणपत्र प्राप्त करने की आवश्यकता है। वे **C1** इंडिया प्राइवेट लिमिटेड की हेल्प डेस्क से संपर्क कर सकते हैं।

हार्ड कॉपी प्रस्तुत :

बोली ऑन लाइन प्रस्तुत करने के बाद, बोली लगाने वालों से अनुरोध किया जाता है कि वे डीडी के मूल ईएमडी, अपलोड किए गए दस्तावेजों की प्रतिलिपि, तकनीकी रूप से वाणिज्यिक / गैर-मूल्य बोली खोलने से पहले निविदा आमंत्रित करने वाले कार्यालय में व्यक्तिगत रूप से, कूरियर द्वारा या डाक के माध्यम से प्रस्तुत करें। निर्धारित समय के भीतर निविदा जमा करना, बोली लगाने वाले की जिम्मेदारी होगी। निविदा आमंत्रण कार्यालय किसी भी देरी या निविदा की प्राप्ति नहीं होने के लिए जिम्मेदार नहीं होगा। यदि बोलीदाता द्वारा प्रस्तुत किसी भी दस्तावेज को गलत / मनगढ़ंत / फर्जी पाया जाता है, तो बोली लगाने वाले को ब्लैकलिस्ट करने, ईएमडी को जब्त करने, कार्य को रद्द करने और आपराधिक मुकदमा चलाने के प्रति बोलीदाता स्वयं उत्तरदायी होगा।

बोली लगाने वाले से अनुरोध है कि किसी भी विसंगति से बचने के लिए हार्ड कॉपी जमा करने के प्रमाण के रूप में निविदा आमंत्रित प्राधिकारी से पुष्टि पावती प्राप्त कर लें। निविदाकर्ता को, निविदा डाउनलोड करने के बाद निविदा शर्तों के अनुसार सभी आवश्यक दस्तावेज संलग्न करने होंगे।

बोलीदाताओं द्वारा ईएमडी के लिए मूल डीडी की हार्ड प्रतियां जमा करने में चूक करने पर और या फिर बोली जमा करने की तिथि के बाद निविदा शुल्क जमा करने पर उसे 12 महीने की अवधि के लिए ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफॉर्म पर निविदाओं में भाग लेने से निलंबित / अयोग्य घोषित किया जाएगा।। ऊपर बताई गई हार्ड कॉपी निविदा जमा करने की नियत तारीख से पहले या उससे पहले निम्नलिखित पते पर कार्यालय तक पहुंचनी चाहिए: -

प्रबंधक (खरीद)

बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड

सर्वेक्षण नहीं 201/1, सायली, सिल्वासा (यूटी - डी एंड एनएच) - पिन - 396,230

फ़ोन नंबर: 90990 84731, 90990 84732 [Ext 12]s

शुद्धिपत्र निविदा के लिए:

बोलीदाता को ई-प्रोक्योरमेंट प्लेटफॉर्म के साथ-साथ www.balmerlawrie.com पर समय-समय पर निविदा आमंत्रण प्राधिकरण द्वारा जारी किए गए परिशिष्ट / **Corrigendum** को देखकर किसी भी बदलाव का ध्यान/ट्रैक रखना होगा। निविदाओं के लिए कॉल करने वाली कंपनी इससे होने वाले किसी भी दावे / समस्याओं के लिए जिम्मेदार नहीं होगी।

बोली जमा पावती:

उपयोगकर्ता को बोली प्रस्तुत करने के लिए आवश्यक सभी प्रक्रियाओं और चरणों को पूरा करना होगा। सभी प्रक्रियाओं और चरणों को पूरा करने के बाद बोली प्रस्तुत संख्या के माध्यम से सिस्टम द्वारा पावती दिए जाने के बाद सफल बोली प्रस्तुत करने का पता लगाया जा सकता है। उपयोगकर्ता यह भी नोट करें कि अधूरी बोलियाँ सिस्टम द्वारा सहेजी नहीं जाएंगी और निविदा की प्रक्रिया हेतु आमंत्रण प्राधिकरण के लिए सिस्टम में उपलब्ध नहीं होगा।

अस्वीकरण खण्ड:

कंपनी (बामर लॉरी एंड कंपनी लिमिटेड) और ना ही सेवा प्रदाता (सी 1 इंडिया प्रा। लिमिटेड) इंटरनेट या अन्य कनेक्टिविटी समस्याओं या उसके कारणों की विफलता की वजह से बोलियां जमा करने के किसी भी विफलता के लिए जिम्मेदार होगा।

केवल उन्हीं बोलीदाताओं के मूल्य बोली को खोला और आगे के मूल्यांकन के विचार किया जाएगा जो बिना मूल्य वाली बोली की आवश्यकताओं को पूरा करते हों।

रिवर्स ऑक्सन के लिए तकनीकी रूप से योग्य बोलीदाताओं को सूचित किया जाएगा।

संदर्भ: निविदा संख्या: GLS/TE19/033, dtd 30.08.19

ऑनलाइन बोली के सामान्य नियम एवं शर्तें

1.0 सामान्य शर्तें

- 1.1 बोलीदाताओं को ऑनलाइन बोली में उनके द्वारा दिए गए मूल्य पर उत्पाद/सेवा (जिसके लिए बोली है) की आपूर्ति बीएल द्वारा इसमें निर्दिष्ट किए गए नियम एवं शर्तों पर करनी होगी। दिए गए मूल्य बोलीदाताओं पर कानूनी रूप से लागू होंगे। बोलीदाताओं को सलाह दी जाती है कि वे बोली प्रस्तुत करते समय पूरा प्रयास करें। ऑनलाइन बोली के दौरान प्रस्तुत बोली का पालन करने में विफल रहने पर बोलीदाता पर बीएल या उसके ई-बिडिंग एजेंट द्वारा सही समझी जाने वाली दंडात्मक कार्यवाही की जा सकती है।
- 1.2 बोली प्रक्रिया में कोई आवंटन जीतने पर बोलीदाता निविदा के तहत निर्धारित दायित्वों को पूरा करेगा।
- 1.3 बोलीदाता बीएल द्वारा निर्दिष्ट नियमों पर बोली प्रस्तुत करेगा और हमारे ई-बिडिंग एजेंट द्वारा निर्दिष्ट तरीके से बोली प्रस्तुत करेगा। बोलीदाता तब तक अपनी कोई शर्त नहीं रखेगा जब तक कि ग्राहक की शर्तें (बीएल के नियम एवं शर्तों में) बोलीदाता द्वारा ऐसी शर्तें रखने के लिए स्पष्ट रूप से अनुमति न देते हों। संलग्न शर्तों के साथ बोलियां सशर्त बोलियां मानी जाएंगी और ई-बिडिंग एजेंट बीएल को सूचना दिए बगैर ऐसी बोलियों को भी निरस्त करने का अधिकार है।
- 1.4 बीएल या इसका ई-बिडिंग एजेंट ऑनलाइन बोली शुरू करने में विलंब या हार्डवेयर/सॉफ्टवेयर/अवसंरचनात्मक सुविधा में समस्या या किसी अन्य विसंगति के कारण स्थगन/रद्द होने के लिए जिम्मेदार नहीं होगा।

2.0 बीएल का अधिकार

बीएल को कोई कारण, चाहे जो भी हों, बताए बगैर ऑनलाइन बोली में प्रस्तुत किसी एक/सभी बोलियों को स्वीकार करने या अस्वीकार करने का अधिकार है। बीएल को एक से अधिक बोलीदाताओं को मात्रा को आवंटित करने या एक या अधिक बोलीदाताओं में मात्रा को समेकित करने का भी अधिकार है।

3.0 मुख्य शर्तों की परिभाषा

3.1 ऑनलाइन बिडिंग इवेंट/रिवर्स नीलामी

ऑनलाइन बिडिंग/निगोसिएशन इवेंट (रिवर्स नीलामी/कोटेशन हेतु खुला अनुरोध/मुहरबंद बोली) का आशय बोली के साथ बोलीदाताओं (एक या अधिक लोकेशनों से) के साथ इंटरनेट के जरिये किए गए उन संवाद से है, जो ऑनलाइन बोली में सेवा/सेवाएं मुहैया करने के लिए चुनी गई हैं। दूसरे शब्दों में इंटरनेट वेबसाइट/प्लेटफार्म पर ऑनलाइन बोली का स्थान। ई-बिडिंग एजेंट द्वारा निर्धारित कोई अन्य यूआरएल ऑनलाइन बिडिंग इवेंट के लिए स्थान का भाग होगा।

3.2 ऑनलाइन बोली का समय

ऑनलाइन बोली के सभी समय सर्वर होस्टिंग बोली/नीलामी इंजन द्वारा सूचित समय पर आधारित होंगे। ई-बिडिंग एजेंट यह सुनिश्चित करने का प्रयास करेगा कि सर्वर समय भारतीय मानक समय (आईएसटी) अर्थात जीएमटी + 0530 बजे के आसपास के समय को प्रदर्शित करता हों। बरहाल, भारतीय मानक समय और सर्वर के समय में कोई अंतर होने पर बोली/नीलामी इंजन (लांच, परिचालन, समापन) की फंक्शनिंग सर्वर टाइम द्वारा निर्देशित होगी। बोलीदाताओं को सलाह दी जाती है कि सटीक सर्वर समय (दोनों विंडो में प्रदर्शित) को चेक करने के लिए ऑनलाइन की दोनों विंडों को रिफ्रेश करें।

3.3 पूर्वावलोकन समय और शुरू होने का समय

पूर्वावलोकन समय का आशय उस समय से है जो बोली शुरू होने से पहले मुहैया कराया जाता है। यह प्रतिभागियों को बोली के विवरण जैसे मद विशिष्टि और बोली के नियम देखने में समर्थ बनाता है। इसका उद्देश्य प्रतिभागियों को ऑनलाइन बोली प्रणाली की कार्यप्रणाली और स्क्रीन्स से परिचित कराना है। ई-बिडिंग एजेंट के लिए पूर्वावलोकन समय मुहैया कराना अनिवार्य है।

शुरू होने के समय का आशय ऑनलाइन बोली शुरू करने के समय से है। यह प्रतिस्पर्धी बोली के जरिये मूल्य खोज प्रक्रिया शुरू होने का संकेत देता है।

3.4 ऑनलाइन बोली के समय का स्वत-विस्तार

बोली के निर्धारित समय में बोलियों के इवेंट में बोली का समय ऐसी प्रत्येक बोली को निर्धारित समय के लिए स्वत बढ़ाया जाता है। इस तरह का स्वत विस्तार निर्धारित अवधि (इंजन निर्धारित अवधि के लिए निष्क्रिय रहता है) के लिए कोई बोली प्रस्तुत नहीं किए जाने तक जारी रहेगा। स्वत विस्तार के लिए निष्क्रिय समय का उद्देश्य सामान्यतः 7 मिनट होता है। बहरहाल, ईबिडिंग एजेंट को इसके लिए परिवर्तन करने का अधिकार होगा। ऑनलाइन बोली विशेष के लिए लागू निष्क्रियता समय बोलीदाताओं को इंजन पर बोली नियम मॉड्यूल के अंतर्गत नजर आएगा।

3.5 ऑनलाइन बोली इवेंट समाप्त करना

ऑनलाइन बोली इवेंट समाप्त होने का आशय ऑनलाइन बोली प्रक्रिया समाप्त होने और मूल्य खोज प्रक्रिया की समाप्ति के संकेत से है।